



Presskit

9. Juni 2021

NEUER RENAULT KANGOO

Der elegante Kombi-Van mit viel Platz





INHALT

RENAULT BRINGT DEN KANGOO ZURÜCK	3
Neuer Renault Kangoo: Der elegante Kombi-Van mit viel Platz.....	3
Neuer Kangoo: Das Wichtigste in Kürze.....	4
Im Stil der Marke Renault	5
Full LED-Leuchten ab Werk	5
Breite Farbpalette und ein exklusives <i>Terracotta Braun</i>	6
INNENDESIGN: STIL UND ERGONOMIE IN EINEM	7
Ein chices, personalisierbares Cockpit	7
Verbesserte Lesbarkeit der Anzeigen	7
Komfortables Klima für Alle.....	7
Mehr Innenraum-Komfort dank besserer Geräuschkämmung.....	7
MODULAR, PRAKTISCH UND VIELSEITIG: DER NEUE KANGOO MACHT ALLES MIT!	8
Praktische Ausstattungen.....	8
Komfortabel und bequem, vom Einstieg bis zum Sitzplatz	8
Viel Volumen und grosszügige Stauräume.....	9
KONNEKTIVITÄT: MODERNSTE TECHNOLOGIE VERFÜGBAR	11
Renault EASY LINK: 8-Zoll-Monitor mit Smartphone-Spieleung und Navigationssystem	11
USB- und 12 Volt-Anschlüsse in Griffweite	11
Noch mehr Technologie	11
SICHERHEIT AUF TOP-NIVEAU	12
Komfortabel und sicher unterwegs.....	12
Einparkieren, einfach gemacht.....	12
Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer	13
ERNEUERTE, EFFIZIENTERE MOTORISIERUNGEN	14
 ANHANG 1 – PRODUKTION.....	15
ANHANG 2 – RENAULT TECH.....	16
ANHANG 3 – ABMESSUNGEN	17
ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN	18



RENAULT BRINGT DEN KANGOO ZURÜCK

Platz, Raum und modular ohne Ende: Der Renault Kangoo eroberte seit 1997 die Herzen vieler Nutzer und Freunde dieses französischen Raumwunders. Der Neue Kangoo ist wieder ein Kangoo – und noch mehr! Alles, was ihn so erfolgreich machte, ist jetzt noch besser. Mit seiner Rückkehr kommt eine neue Generation dieses Kombi-Vans auf den Markt – wiederum anders als alle Mitbewerber, mit einem vollständig flachen Kofferraum und einem innovativen Dachträger. Hinzu kommen die neusten Sicherheitsausstattungen – in Serie. Der Marktstart des Neuen Kangoo erfolgt im Juli 2021 zu Preisen ab 25.150 Euro brutto.



Neuer Renault Kangoo: Der elegante Kombi-Van mit viel Platz

Da sind fünf echte Plätze und genug Raum für alles, was die moderne Familie mit sich führt. Der Neue Kangoo erfüllt aber auch alles, was das Leben von heute in Sachen Modularität und Vielseitigkeit erfordert – verpackt in eine komplett neu gestaltete Karosserie, mit mehr Komfort und einem Plus an Ausstattung. Hinzu kommen die Qualitätsanmutung eines Fahrzeugs der oberen Klasse und neue Assistenzsysteme.

Der in Maubeuge (F) produzierte Neue Kangoo kommt ab Juni 2021 in den Handel.

„Renault bringt den Kangoo mit einem attraktiven Design zurück auf den Markt. Seine neuen, athletischen Formen sprechen einen Kundenkreis an, der sich im Segment der Monospace bewegt. Mit seinem Format hat der Neue Kangoo beste Chancen, in Europa wieder in die Top 3 dieser Kategorie aufzusteigen. Renault positioniert ihn entsprechend hochwertiger und verschiebt ihn vom Segment der Lieferfahrzeuge in die Kategorie der Personenwagen – mit einem Design und einer Dynamik, die ihn zum Stolz der Familien macht.“

Jean-Louis Wiedemann, Directeur Commercial Fourgonnettes/Combispaces, Renault Group



Neuer Kangoo: Das Wichtigste in Kürze

- Das beste Raumangebot seiner Kategorie auf den Rücksitzen, mit drei vollwertigen Plätzen
- Mehr als 49 Liter an Ablage- und Stauraum, unter anderem im Schubladen-Handschuhfach Easy Life
- 775 Liter Volumen im Kofferraum, die sich mit abgeklappter Rücksitzbank und abgeklapptem Beifahrersitz auf 3.500 Liter erweitern lassen, siedeln ihn unter den Top 3 in seiner Kategorie an.
- Die innovative Konstruktion des Dachträgers lässt sich ohne Werkzeug umstellen und bietet zusätzlichen Platz für alles, was es zu transportieren gilt.
- 14 neue, serienmäßig integrierte Fahrassistenzsysteme erhöhen die Sicherheit

Gut zu wissen:

Auch die Profis unter den Transportunternehmen schätzen den Kangoo für seine Modularität und seine fünf vollwertigen Sitzplätze. Für Lieferdienste und Handelsunternehmen, Clubs und Vereine, Kommunalbetriebe und öffentliche Dienste vereint der Neue Kangoo diese Qualitäten mit niedrigen Betriebskosten, einfacher Handhabung und der Wahl zwischen einer verglasten Heckklappe oder verglasten Flügeltüren.





AUSSENDESIGN: ROBUST UND ATHLETISCH

Der Neue Kangoo steht für einen ebenso neuen Stil. Die fast vertikale Front geht in die horizontal angelegte Motorhaube über, mit ausgeprägten, gewölbten Schultern auf beiden Seiten. Elegante Design-Elemente unterstreichen auch optisch die hochwertigere Positionierung, genauso wie die Full LED-Leuchten vorne und hinten.

Im Stil der Marke Renault

Die Optik der Frontpartie mit der Lichtsignatur in C-Form (C-Shape), den geschwungenen Chromleisten und den Einlagen in hochglänzendem Schwarz zeigt die optische Identität der Marke Renault. Die Rückleuchten übernehmen die C-Form. Die breitere Radspur vorne und hinten unterstreicht den robusten, stabilen Ausdruck des Neuen Kangoo.

Die Eleganz eines Personenwagens

Der stilistische Wandel kommt auch an den Seiten zum Ausdruck. Markante Schultern unterscheiden den Neuen Kangoo deutlich vom Standard-Design der Kombi-Vans. Die Formen brechen mit dem kubischen Format aus dem Segment der Klein-Lieferwagen und siedeln den Neuen Kangoo näher bei den Personenwagen an.

Die nahtlose Integration der Seitenscheiben mit den Fensterrahmen und Dachsäulen in glänzendem Schwarz sorgen für eine Design-Harmonie, die wie eine durchgehende Seitenscheibe wirkt. Das macht den Neuen Kangoo noch eleganter. Zahlreiche verchromte Elemente, in Karosseriefarbe gehaltene Teile wie die Stoßstangen, die Türöffnungen oder die Schutzleisten der Schiebetüren und die Verkleidungen der Außenspiegel im hochglänzenden Schwarz zeugen von der Sorgfalt, mit der die Designer jedes noch so kleine Detail beachteten. Das gilt auch für die 17-Zoll Vereste-Leichtmetallfelgen im Diamantschliff.

Full LED-Leuchten ab Werk

Jedes Ausstattungs-Niveau des Neuen Kangoo bietet serienmäßig Full LED-Leuchten, vorne und hinten. Die Full LED-Scheinwerfer erweitern die Sicht nach vorn um 130 m und leuchten die Seiten um 37 m weiter aus. Die Nebelleuchten – ebenfalls mit LED-Technologie – unterstützen die Sicht und die Sichtbarkeit bei ungünstiger Witterung (Nebel, Regen usw.) und wirken auch als Kurvenlichter. Sie erhöhen die Sicherheit durch das Ausleuchten der Kurveninnenseite, erhöhen aber auch den Komfort und die Sicht beim Manövrieren in der Dunkelheit.





Breite Farbpalette und ein exklusives *Brun Terracotta*

Mit neun verschiedenen Karosseriefarben lässt sich der neue Kombi-Van weitgehend personalisieren. Als Lancierungsfarbe dient ein exklusives *Terracotta Braun*. Des Weiteren sind fünf Metallicfarben verfügbar: *Highland Grau*, *Tortuga-Schwarz*, *Karmesin Rot*, *Cassio Grau* und in einigen Monaten auch ein *Cavensit Blau*. Die beiden Opak-Farben *Urban Grau* und *Arktis-Weiß* ergänzen die Auswahl.



INNENDESIGN: STIL UND ERGONOMIE IN EINEM

Im Innern zogen die Designer den äußeren Wandel weiter, unter anderem mit einem vollständig neuen Armaturenbrett in dunkler, gebürsteter Holzstruktur, mit einem starken Akzent auf Komfort und Wohlbefinden, und mit einem ergonomisch ausgelegten Fahrerplatz. Ausgewählte Materialien und eine präzise Verarbeitung unterstreichen ebenfalls die hochwertigere Positionierung des Neuen Kangoo.

Ein chices, personalisierbares Cockpit

Das gebürstete, in dunkler Holzstruktur umgesetzte Armaturenbrett und elegant platzierte Chromeinlagen (unter anderem an der Bedienung der Klimaanlage, der Lüftungsumrandung, dem Schalthebelknauf usw.) sorgen für ein angenehmes, edles Ambiente. Passend dazu setzten die Designer auf robuste, wertige Sitzverkleidungen und raffiniert in die Türverkleidungen integrierte Stoffeinsätze. Das Lenkrad lässt sich in der Höhe und neu auch in der Tiefe verstellen. Der Fahrersitz bietet neu eine verstellbare Lendenstütze, was lange Reisen noch angenehmer und entspannter macht.

Verbesserte Lesbarkeit der Anzeigen

Im neuen Kangoo stehen zwei Instrumentenanzeigen zur Auswahl: eine mit digitaler 4,2 Zoll-Anzeige und ab Ende 2021 eine Version mit 7-Zoll-Monitor. Letzterer bietet die Möglichkeit der Personalisierung mit verschiedenen Farben und unterschiedlichen Anzeigen (Geschwindigkeit und Tourenzähler). Je nach gewähltem Fahr-Modus wechselt auch die Anzeige zwischen *Normal* und *Eco*.

Komfortables Klima für Alle

Für zusätzlichen Komfort sorgt auch die 2-stufige Sitzheizung auf Fahrer- und Beifahrerseite (Option). Zudem lässt sich der Neue Kangoo mit einer Zweizonen-Klimaautomatik ordern. Diese ermöglicht die individuelle Einstellung der Temperatur für Fahrer und Beifahrer. Die Klimaregulierung für die Passagiere auf den Rücksitzen wurde ebenfalls optimiert, mit zwei verstellbaren Lüftungsdüsen auf der Rückseite der Mittelkonsole und zwei Heizungs-Lüftungsdüsen im Fußraum.

Mehr Innenraumkomfort dank besserer Geräuschdämmung

Besondere Aufmerksamkeit widmete das Entwicklungsteam auch der Geräuschreduktion im Fahrzeuginnern, unter anderem mit einer verstärkten Isolierung des Armaturenbrett und der Durchgänge, den um 11% verstärkten Scheiben, der optimierten Kapselung des Motors usw. Sechs geschickt platzierte Lautsprecher im Innenraum sorgen für eine hohe Klangqualität.





MODULAR, PRAKTISCH UND VIELSEITIG: DER NEUE KANGOO MACHT ALLES MIT!

Der Neue Kangoo kommt mit Funktionalitäten, wie sie sonst in dieser Klasse nicht zu finden sind. So lassen sich die Rücksitze im Verhältnis 1/3 zu 2/3 und der Beifahrersitz so abklappen, dass ein Laderaum mit vollständig flachem Boden entsteht. Mit 15% mehr Raumvolumen gegenüber dem früheren Modell platziert er sich in den Top 3 der Kombi-Vans. Die Dachreling mit den versenkbaren Querträgern vereint eine innovative Lösung mit ansprechender Ästhetik. Die einzigartige Lösung macht den Neuen Kangoo noch vielseitiger.

Praktische Ausstattungen

Der Neue Kangoo führt alles mit, was es im Auto-Alltag braucht. Eine ebenso raffinierte wie innovative Lösung bieten die in die Dachreling integrierten Querträger, die sich bei Bedarf ohne Werkzeug ausfahren und querstellen lassen. Das System verursacht während der Fahrt keine Windgeräusche, lässt aber eine Dachlast bis 80 kg zu. Damit ist die Familie für alle Eventualitäten gerüstet.

Seine praktischen Seiten zeigt der Neue Kangoo auch mit den hinteren elektrischen Scheiben und einer Kautschuk-Verkleidung des Innenraums. Die optionale Ausstattung schützt vor jeder Art von Verschmutzung. Wie es sich für ein Familienfahrzeug gehört, ist der Neue Kangoo mit 3 Isofix-Verankerungssystemen ausgestattet, zwei auf den beiden äußeren Rücksitzen, eine für den Beifahrersitz.

Zudem: Dank dem Zusatz-Innenspiegel kann der Fahrer die Kinder auf den Rücksitzen auch unterwegs im Auge behalten.



Komfortabel und bequem, vom Einstieg bis zum Sitzplatz

Die Vordertüren des Neuen Kangoo lassen sich rechtwinklig, bis zu 90°, öffnen, was das Ein- und Aussteigen äußerst bequem macht. Denselben Komfort bieten die hinteren Schiebetüren, die einen 615 mm breiten Zugang zu den Rücksitzen öffnen. Diese bieten den größten Raumkomfort in dieser Kategorie, mit drei vollwertigen Plätzen für erwachsene Personen oder ausreichend Platz für die Kindersitze:

- Schultermaß: 1,48 m
- Knieraum: 20 cm
- Freie Höhe bis unter das Dach: 1,04 m

Wie gehabt bietet der Neue Kangoo die Möglichkeit, die Rücksitze wie auch den Beifahrersitz abzuklappen. Auf dem durchgehend flachen Boden lassen sich bis zu 2,70 m lange Gegenstände laden.



Viel Volumen und großzügige Stauräume

Der Kofferraum des Neuen Kangoo fasst bei normaler Sitzkonfiguration (mit 5 Sitzplätzen) bis zu 775 Liter. Sind Rücksitzbank und Beifahrersitz abgeklappt, erweitert sich der Laderaum auf 3.500 Liter. Um bis unter das Dach zu laden, lässt sich die Gepäckraumabdeckung abnehmen und hinter den Rücksitzen verstauen, während die Passagiere auf dem Rücksitz und das Ladegut durch ein Netz geschützt und gesichert sind.

Die Länge des Laderaums beträgt 1,03 m bis zu den Rücksitzen, 1,88 m bei abgeklappten Rücksitzen und 2,70 m bei ebenfalls abgeklapptem Beifahrersitz.





Im Neuen Kangoo stehen bis zu 49 Liter an Ablage- und Stauräumen zur Verfügung, die ebenso praktisch wie einfach zugänglich sind.

Vorne:

- Handschuhfach mit zwei integrierten Halterungen (19,4 Liter)
- Ablagebox auf dem Armaturenbrett (5 Liter)
- In den Türverkleidungen (2 x 2,7 Liter)
- Mittelkonsole (2,7 Liter)
- Staufach auf Fahrerseite (1,5 Liter)
- Offenes Ablagefach unter dem Handbremshebel (1 Liter)
- Kleineres Staufach auf Fahrerseite (0,5 Liter)
- Becherhalter (2 x 0,75 Liter)
- Ablagefläche für das Smartphone (0,2 Liter)

und bei den Rücksitzen:

- In den Türverkleidungen (2 x 0,6 Liter)
- An den Lehnen der Rücksitze (2 x 2 Liter).



Zudem: Anstelle des Handschuhfachs steht das ebenso clevere wie praktische System Renault Easy Life zur Verfügung. Dieses lässt sich wie eine Schublade ausziehen und bietet den Überblick über den gesamten Inhalt, was auch von der Fahrerseite aus den einfachen und sicheren Zugang zu den verschiedenen Utensilien ermöglicht. Dieses Handschuhfach kann auch mit einem abschließbaren Deckel geordert werden.

Gut zu wissen:

Der Kangoo führt auch den Markt für besondere Personentransporte (Transporte für Personen mit körperlichen Beeinträchtigungen) an. Er bietet Platz für vier Personen plus eine Person im Rollstuhl. Im Neuen Kangoo geht Renault noch einen Schritt weiter. Durch die bis 90° öffnenden vorderen Türen lässt sich der (zusammengelegte) Rollstuhl von beiden Seiten her problemlos einladen. Renault Tech passt den Neuen Kangoo an den behindertengerechten Transport an – unter anderem durch eine Einfahrrampe, die sich unter dem Fahrzeug verstauen lässt. Dadurch verbessern sich nicht nur die Akustik und der Komfort der zu transportierenden Personen, sondern auch die Handhabung durch die Begleitperson.



KONNEKTIVITÄT: MODERNSTE TECHNOLOGIE VERFÜGBAR

Modernste Technologie sorgt im Neuen Kangoo dafür, dass Fahrer und Passagiere mit der Außenwelt in Verbindung bleiben. Im Kombi-Van lässt sich das Smartphone kabellos aufladen. Als Schnittstelle für das Multimedia-System Renault EASY LINK mit Spiegelung des Smartphones und Navigationssystem dient ein 8-Zoll-Monitor.

Renault EASY LINK: 8-Zoll-Monitor mit Smartphone-Spiegelung und Navigationssystem

Im Neuen Kangoo stehen drei Multimedia-Lösungen zur Auswahl:

- Radio Connect R&Go FM/AM, DAB und Bluetooth®, mit Zugriff auf das Radio über die App R&Go (Smartphone)
- Renault EASY LINK steht in zwei Versionen zur Verfügung, mit direkter Anbindung des Smartphones oder mit integriertem Navigationssystem. Als Schnittstelle dient ein 8-Zoll-Monitor am Armaturenbrett, auf den sich die Funktionalitäten des Smartphones spiegeln lassen, mit vernetzten Diensten und automatischem Update. Die Anbindung des Smartphones erfolgt via Apple CarPlay oder Android Auto. Somit ermöglicht Renault EASY LINK den Zugriff auf alle Multimedia-Funktionen, inklusive Navigation, Infotainment und Spracherkennung, wie auch die Einstellung der Fahrassistenzsysteme. Die Bedienung der Telefonie erfolgt direkt am Lenkrad, über den Touchscreen oder die Spracheingabe. Das System ermöglicht auch das Abhören und Diktieren von SMS-Nachrichten.

Gut zu wissen: Die vernetzten Dienste und die App MY Renault bieten dem Fahrer auch außerhalb des Fahrzeugs Zugang zu den Navi-Eingaben.

USB- und 12 Volt-Anschlüsse in Griffweite

Im Neuen Kangoo stehen bis zu fünf USB-Anschlüsse zur Verfügung: Zwei oberhalb des Lenkrades, einer an der Mittelkonsole, einer am Radio oder am Renault EASY LINK-Monitor (je nach Multimedia-System) und zwei auf der Rückseite der Mittelkonsole (je nach Version). Hinzu kommen vier 12-Volt-Anschlüsse, die praktischerweise vorne und auch hinten im Kofferraum platziert sind.

Noch mehr Technologie

Der Neue Kangoo ermöglicht das induktive, kabellose Aufladen des Smartphones mit einer Leistung von 15 W. Eine schwenkbare Halterung für das Smartphone lässt sich links oder rechts vom Lenkrad anbringen (für Links- oder Rechtshänder). Ebenso praktisch ist das schlüssellose Zugangssystem Renault Hands-free. Es öffnet das Fahrzeug beim Annähern (ab 1 m Distanz) und verschließt das Fahrzeug beim Entfernen, ohne die Karte in die Hand zu nehmen. Im Fahrzeuginnen lässt sich der Motor über den Start/Stop-Knopf starten und abstellen. Demnächst verfügbar ist die elektrische Betätigung der Feststellbremse, mit einer automatischen Halte-Funktion.





SICHERHEIT AUF TOP-NIVEAU

Im Neuen Kangoo kommen 14 neue Assistenzsysteme zum Einsatz. Sie sorgen für noch mehr Komfort und Sicherheit beim Fahren, und sie vereinfachen das Manövrieren.

Komfortabel und sicher unterwegs

- Der *Abstandswarner* informiert den Fahrer über den Abstand zum voranfahrenden Fahrzeug und warnt, sobald der Sicherheitsabstand unterschritten wird.
- Sobald das voranfahrende Fahrzeug verzögert, passt das System die Geschwindigkeit des Neuen Kangoo an und bremst, falls erforderlich, bis zum Stillstand (zum Beispiel beim Fahren im Stau).
- Über den *Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzung und aktiver Bremsung bei Bergabfahrt* programmiert der Fahrer am Lenkrad die Geschwindigkeit des Fahrzeugs, inkl. Angabe der oberen Geschwindigkeitsbegrenzung. Letztere funktioniert auch bei Bergabfahrt.
- Der *adaptive Tempomat mit automatischem Stop-/Start-System* hält den gewünschten Sicherheitsabstand zum voranfahrenden Fahrzeug ein – bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe bis zum Stillstand und Neustart (in Stau-Situationen).
- Der *Autobahn- und Verkehrsassistent* steht ausschließlich für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe zur Verfügung. Er kombiniert die Funktionen des adaptiven Tempomaten mit Stop-/Start-System mit denjenigen des Spurhalteassistenten. Dadurch übernimmt das System die Geschwindigkeit des voranfahrenden Fahrzeugs im sicheren, programmierten Abstand, während der Kangoo bei Geradeausfahrt und in der Kurve in der Mitte der Fahrspur geführt wird.

Einparken, einfach gemacht

- Die bis 10 km/h aktive *Einparkhilfe* vorne, hinten und seitlich informiert den Fahrer über Hindernisse in Fahrzeughöhe. Die optischen und akustischen Warnungen steigern die Frequenz bei Annäherung an das Hindernis. Mit weniger als 30 cm Abstand geht das Signal in einen permanenten Ton über und die Warnleuchte wechselt auf Rot.
- *Easy Park Assist* unterstützt beim Einparken in die Parklücke (seitlich, vorwärts oder rückwärts). Das System übernimmt die Lenkbewegungen, während der Fahrer die Geschwindigkeit, das Bremsen und die Fahrtrichtung regelt.
- Ebenfalls verfügbar ist die *Rückfahrkamera* mit virtuellen Führungslinien. Sie sendet die Bilder je nach Multimedia-System auf den Monitor von Renault EASY LINK oder auf den Innenrückspiegel.



Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer

- Der zwischen 70 km/h und 180 km/h aktive *Spurhalteassistent* warnt den Fahrer (je nach gewählter Einstellung) über eine Anzeige am Instrumentenbrett beim unbeabsichtigten Verlassen der Fahrspur, d.h., beim Überfahren einer durchgehenden oder unterbrochenen Fahrspurbegrenzung ohne Betätigung des Blinkers. Das System kann auch direkt in die Lenkung eingreifen und das Fahrzeug automatisch wieder in die Fahrspur zurückführen.
- Der *Toter Winkel-Warner* verfügt über eine erweiterte Funktion. Zwischen 70 km/h und 180 km/h greift das System bei Kollisionsgefahr mit einem Fahrzeug im Toten Winkel ein und lenkt den Neuen Kangoo in die ursprüngliche Fahrspur zurück.
- Die *automatische Notbremsung mit Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung* warnt den Fahrer vor einer Kollision mit einem statischen oder beweglichen Hindernis. Gleichzeitig bereitet es die Bremsung vor und betätigt diese notfalls bis zum Stillstand des Fahrzeugs, falls der Fahrer nicht oder zu wenig konsequent reagiert.
 - Zwischen 7 km/h und 80 km/h erkennt das System stehende Fahrzeuge, wie auch Fußgänger und Radfahrer in Bewegung, sowohl am Tag wie auch bei Dunkelheit.
 - Zwischen 30 km/h und 170 km/h erkennt das System fahrende Autos und entgegenkommende Fahrzeuge bei Annäherung an eine Kreuzung.
- Die *Tempowarntfunktion mit Verkehrszeichenerkennung* informiert den Fahrer über die aktuell gültige Höchstgeschwindigkeit durch Anzeige des entsprechenden Verkehrszeichens am Instrumentenbrett. Zudem warnt es den Fahrer bei Überschreitung dieser Höchstgeschwindigkeit.
- Die ab 60 km/h aktive *Müdigkeitserkennung* erkennt eine Ermüdung des Fahrers und lädt zu einer Pause ein – akustisch und über eine Anzeige am Instrumentenbrett. Das System analysiert die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers anhand der Lenkradbewegungen, der Betätigung der Blinker oder Scheibenwischer, und aufgrund der Fahrzeit ohne Zwischenhalt.
- Das mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm (ESC) gekoppelte System der *Anhänger-Stabilisierung* reduziert das Aufschaukeln des Anhängers (bis 1'500 kg). Der bei jeder Geschwindigkeit aktive Assistent optimiert das Fahrverhalten und erhöht dadurch die Sicherheit im Anhänger-Fahrbetrieb, insbesondere bei starkem Seitenwind oder Straßen-Unebenheiten.
- Bei Geschwindigkeiten von mehr als 70 km/h greift der *Seitenwind-Assistent* via ESC auf die Bremsen ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten und ein Versetzen des Fahrzeugs (bei seitlichen Windböen) zu vermeiden. Das System wird zu einem späteren Zeitpunkt eingeführt.



ERNEUERTE, EFFIZIENTERE MOTORISIERUNGEN

Sämtliche Motorisierungen im Neuen Kangoo verfügen über Renault-Technologien und erfüllen die Norm Euro 6D Full. Als Benzinmotor kommt im Neuen Kangoo der 1.3 TCe PF (100 und 130 PS) zum Einsatz. Der 1.5 Blue dCi Diesel leistet – je nach Version – 75 oder 95 PS. Für die Kraftübertragung stehen ein 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (ab Ende 2021) und ein 6-Gang-Schaltgetriebe zur Auswahl. Zu einem späteren Zeitpunkt folgt eine Version mit 100% elektrischem Antrieb.

Neuer Kangoo mit Benzinmotor:

- 1.3 TCe 130 mit 6-Gang-Schaltgetriebe
- 1.3 TCe 100 mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Neuer Kangoo mit Dieselmotor:

- 1.5 Blue dCi 75 mit 6-Gang-Schaltgetriebe
- 1.5 Blue dCi 95 mit 6-Gang-Schaltgetriebe

Mit dem automatisierten, geschmeidigen und schnellen Wechsel der Gänge optimiert das demnächst verfügbare 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) den Bedienungskomfort und das Ansprechverhalten des Neuen Kangoo.

Reduktion von Verbrauch und CO₂-Emissionen

Im Neuen Kangoo kommen modernste Technologien zum Einsatz, die sich in einem niedrigeren Verbrauch auswirken. Dazu zählen die Benzin- und Dieselmotoren der neusten Generation, die leichtere Motorhaube aus Aluminium oder auch die Reifen der Kat. A mit geringerem Rollwiderstand.

Diesen Effekt unterstützt auch die Aerodynamik, die sich dank dem flachen Unterboden, den gezielten Luftführungen (Diffusoren und Deflektoren) und weiteren Maßnahmen optimieren ließ. Allein schon der Einsatz von Full LED-Leuchten reduziert den Verbrauch um rund 0,04 Liter pro 100 Kilometer.

Verbrauch und Emissionen im gemischten WLTP-Fahrzyklus:

- ab 5.4l /100km (ab 141 g CO₂/km) mit Dieselmotor
- ab 6.7l /100km (ab 150 g CO₂/km) mit Benzinmotor

Der am Armaturenbrett zuschaltbare Eco-Modus ermöglicht nochmals eine Verbrauchsreduktion bis 12%. Die Anzeige „Gear Shift“ informiert den Fahrer über den optimalen Schaltpunkt, was nochmals bis zu 5% an Verbrauch einsparen kann.

Die Wartungsintervalle der Motoren liegen bei 30'000 km oder 2 Jahren (je nachdem, was vorher eintritt und je nach Fahrstil).



ANHANG 1 – PRODUKTION

Der Neue Kangoo wird im Renault-Werk Maubeuge in Frankreich produziert.

Mit 6 Millionen produzierten Fahrzeugen seit 1971 zählt das Renault-Werk im französischen Maubeuge zu den leistungsfähigsten Produktionsstätten der Renault Group. Für Renault und die Allianz gilt das Werk in Maubeuge als Referenz in der Fertigung von leichten Nutzfahrzeugen und seit 20 Jahren als Haupt-Werk für den Kangoo.

Für den Neuen Kangoo – als Transporter und als Personenwagen – tätigte das Werk Maubeuge 450 Mio. Euro an Investitionen mit bedeutenden Anpassungen im Produktionsprozess. Unter anderem installierte das Werk eine neue High Speed XXL-Pressen für das Pressen und Stanzen von großformatigen Blechteilen, 630 neue Roboter in der Blechverarbeitung, neue Roboter im Zusammenbau und eine neue Linie für die Qualitätskontrolle des Lackierbetriebs, die Modernisierung der Montagelinie mit einer Teileanlieferung im Full-Kitting-Prozess* und eine neue Fertigungslinie.

Als Vorbereitung für den Neuen Kangoo E-TECH Electric entstand in der Nähe des Werks eine Batterie-Montagehalle. Somit ist die Zulieferung der Batterien an die Fertigungsstraße des neuen Elektro-Lieferwagens bereits in den Produktionsprozess integriert.

** Die Full-Kitting-Produktionsmethode ermöglicht die automatisierte Sortierung und Zuführung der Teile an die Fertigungsstraße mit unbemannten Wagen.*



ANHANG 2 – RENAULT TECH

Renault Tech entwickelt, produziert und vermarktet seit mehr als 10 Jahren Fahrzeugumbauten für die gesamte Renault Group. Die Aufträge stammen von Individualkunden, Unternehmen und großen Flottenbetreibern. 2020 baute Renault Tech 270.000 Fahrzeuge um, mit dem Know-how und den profunden Kenntnissen in der industriellen Fertigung von maßgeschneiderten Umbauten und Standards der Renault Group. Das Unternehmen beschäftigt 358 Mitarbeitende an 14 Standorten in sechs Ländern – wobei 12 Standorte in die jeweiligen Renault-Werke integriert sind.

Für die Palette der Kombi-Vans von Renault setzt Renault Tech eine Vielzahl an Leistungen um. Für den Neuen Kangoo sind dies die unteren Schutzverkleidungen an den Seitentüren, der Diebstahlschutz usw.

Mit Renault Tech verfügt Renault als einziger europäischer Fahrzeughersteller über 30 Jahre an Know-how und Erfahrung im Umbau von Fahrzeugen für Personen mit körperlichen Beeinträchtigungen. Als führendes französisches Unternehmen in diesem Sektor fertigt Renault Tech in seinem Werk in Heudebouville (F) Fahrzeuge für jede Form von Beeinträchtigungen.

Der Neue Kangoo bietet beispielsweise die Möglichkeit, eine Person im Rollstuhl zusammen mit Passagieren in der zweiten Sitzreihe aufzunehmen oder den Fahrerplatz behindertengerecht einzurichten.



ANHANG 3 – ABMESSUNGEN

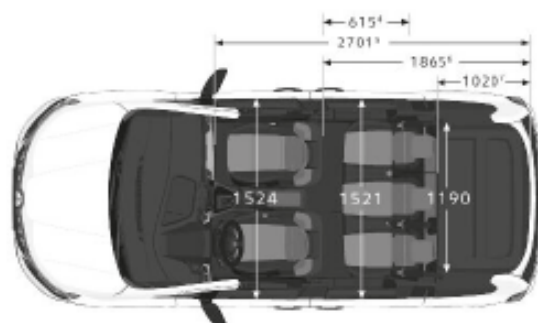
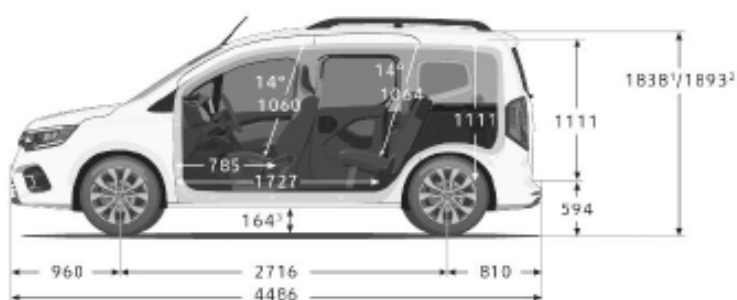
Abmessungen in mm

Kangoo

Kofferraumvolumen (Liter):

Kofferraumvolumen min. / max. 775 / 3500

A	Radstand	2716	N	Schulterfreiheit vorne	1479
B	Gesamtlänge (Expression/Dynamique)	4486	N1	Schulterfreiheit hinten	1483
C	Überhang vorne	960	Q1	Innenhöhe Laderaum	1111
D	Überhang hinten (Expression/Dynamique)	810	Y	Durchladebreite oben	1105
E	Mittlere Spurbreite vorne	1584	Y1	Durchladebreite unten	1196
F	Mittlere Spurbreite hinten	1596	Y2	Durchladebreite zwischen den Radkästen	1190
G	Gesamtbreite ohne/mit Außenspiegeln	1958 / 2158	Z	Einlasshöhe Heckladerklappe	1115
H	Gesamthöhe unbeladen	1838	Z1	Maximale Kofferraumlänge auf mittlere Höhe	716
	Gesamthöhe mit Dachreling/mit Antenne	1838 / 1893	Z2	Maximale Kofferraumlänge mit aufrechter Rückbank	1026
H2	Gesamthöhe mit Heckklappe	2011 - 2070		mit umgelegter Rückbank	1865
	Gesamthöhe mit geöffneten Flügeltüren			mit umgelegter Rücksitzbank und Beifahrersitz	2631
J	Höhe der Ladekante	594	Z3	Fahrgastraumlänge	1727
K	Bodenfreiheit unbeladen	164			
M	Ellbogenfreiheit vorne	1525			
M1	Ellbogenfreiheit hinten	1556			





ANHANG 4 – TECHNISCHE DATEN

Technische Daten	Benzin-Motorisierungen		Diesel-Motorisierungen	
	TCe 100 Start & Stopp	TCe130 Start & Stopp	Blue dCi 75 Start & Stopp	Blue dCi 95 Start & Stopp
Motor				
Motortyp	H5Ht		K9Kq8	
entspricht Abgasnorm	EURO 6d-Full			
Dieselpartikelfilter	Serie			
Anzahl der Zylinder / Ventile	4 / 16		4 / 8	
Technik	Benzin-Direkteinspritzung, Turbolader, wartungsfreier Partikelfilter		Diesel-Direkteinspritzung, Turbolader, Wasser-Ladeluftkühler, Doppel-SCR-Katalysator	
Hubraum in cm³	1.330		1.500	
Leistung in kW (PS) bei 4000 U/Min bzw. 3750 bei Blue dCi	75 (100)	96 (130)	55 (75)	70 (95)
Maximales Drehmoment (bei U / Min)	200 (1.500)	240 (1.600)	230 (1.750)	260 (1.750)
Wartungsintervall	30.000 km / alle 2 Jahre (nach Wartungsintervallanzeige)			
Kraftstofftankgröße	54 l			
AdBlue Tank	—		18,6 l	
Getriebe				
Getriebetyp	6-Gang Schaltgetriebe			
Bremsen				
Bremsen vorne	Scheibenbremsen			
Bremsen hinten	Trommelbremsen			
ABS mit EBV und Bremsassistent	Serie			
Lenkung				
Servolenkung	elektrisch-geschwindigkeitsabhängig			
Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,2			
ø Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	11,3			
Reifendimensionen (serienmäßig)	16" 205/65 R16			
Reifendimension (optional)	17" 205/65 R16			
Fahrleistungen				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	168	183	151	164
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	14,7	12,9	16,4	15,1
Verbrauchswerte WLTP*				
Kombiniert (l/100 km)	6,7	6,8	5,4	5,5
Emissionen				
CO ₂ -Emission (g/km)	152	155 - 153	143 - 142	145 - 143
Gewichte (kg)				
Leergewicht fahrbereit (kg)**	1593	1593	1677	1677
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (kg)	2071	2071	2092	2092
Zulässige Anhängelast ungebremst (kg)	715		750	
Zulässige Anhängelast gebremst (kg)	1500			
Stützlast / Dachlast (kg)	75 / 80			



MEDIENKONTAKTE

Karin Kirchner

Direktorin Kommunikation

Tel. 01 680 10 103

karin.kirchner@renault.com

Marc Utzinger

Kommunikationsattaché

Tel. +41 44 777 02 28

marc.utzinger@renault.com

Renault Österreich GmbH, Laaer Berg Straße 64, 1101 Wien

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: www.media.renault.at

