

DACIA

PRESSEMAPPE
10.09.2021

NEUER DACIA DUSTER: DER AUTHENTISCHE SUV



INHALT

Einleitung	3
Design der Karosserie	4
NUTZEN MIT STIL	
Interieur und Ausstattungen	6
ÜBERARBEITETER INNENRAUM	
Vielseitig	8
EIN ECHTER SUV	
Motorisierungen	10
MEHR FAHRKOMFORT UND EFFIZIENZ	
Sicherheit und Fahrassistenten	12
SINNVOLLE TECHNOLOGIE FÜR MEHR SICHERHEIT	
Am Lenkrad	14
SORGLOS UNTERWEGS, MIT VIEL FAHRKOMFORT UND AUF ALLEN WEGEN	
Abmessungen und technische Daten	16

EINLEITUNG

Preislich schon fast ein Skandal... 2010 führte Dacia den Duster zum Preis eines kleinen City-Fahrzeugs ein, und krepelte damit das Segment der SUV um. Eine Revolution mit der so typischen Handschrift von Dacia. Danach schrieb er Geschichte. Inzwischen wurde der Duster mehr als 1,9 Millionen Mal verkauft. Und seit 2019 führt er die europäischen Verkäufe der SUV-Personenwagen in seiner Kategorie an.

Der Neue Duster tritt in die Fußstapfen seiner Vorgänger. Er bietet sich als Begleiter für Kunden an, die einen komfortablen SUV mit einem attraktiven Design suchen. Er empfiehlt sich aber auch als vielseitiges und robustes Fahrzeug mit 4x4-Antrieb.

Seine DNA bleibt ihm erhalten. Er bleibt ein SUV für die ganze Familie, mit dem Spirit eines Abenteurers, der den Alltag begleitet, aber auch mal abseits der Straße mit von der Partie ist.

Das zeitlose Design erhält einen modernen Schliff, insbesondere im Bereich von Scheinwerfer und Kühlergrill. Das verleiht ihm noch mehr Charakter, trägt aber auch zur Reduktion der CO₂-Emissionen bei.

Im Innern und hinter dem Lenkrad legt er an Komfort zu. Die neue Mittelkonsole bietet eine breite, verschiebbare Armauflage. Zwei neue Multimedia-Systeme mit einem 8-Zoll-Monitor sind verfügbar. Zudem bietet Dacia den Neuen Duster mit einem automatisierten Doppelkupplungsgetriebe an. Vielseitig bleibt er auch bei der Motorisierung, kombiniert mit Front- oder 4x4-Antrieb. Ein ebenso nützlicher wie sinnvoller 4x4-Monitor unterstützt den Fahrer in heiklen Situationen, im Gelände oder beim Einparken (Version 4x4).

Der neue Dacia Duster ist seit dem 1. September bestellbar.

„Duster steht für DIE SUV-Revolution bei Dacia. Seit 2010 und mit bald 2 Millionen Verkäufen entwickelte er sich zur Ikone der Marke. Umso grösser ist die Herausforderung, diese Ikone zu erneuern. Die Linie und der Stil des Fahrzeugs sind seit Beginn attraktiv und eindeutig erkennbar. Mit der jetzigen Evolution verleihen wir ihm einen moderneren, frischeren Charakter. Damit ist der Neue Duster noch mehr Duster. Authentisch, mit dem wichtigsten ausgestattet, robust und immer noch erschwinglich.“ **Lionel Jaillet, VP Product Performance Dacia**

AUSSENDESIGN



NUTZEN MIT STIL

Der Neue Duster zeigt ein zeitgemäßes, modernisiertes Design, das in der neuen Farbe Arizona-Orange besonders attraktiv wirkt. Die stilistische Weiterentwicklung ist auch nützlich: Sie verbessert die Aerodynamik und erhöht dadurch die Effizienz beim Fahren.

NEUE FRONTPARTIE

Im Neuen Duster führen die Designer die Stilmerkmale der neuen Markenidentität von Dacia ein. Diese war erstmals beim Neuen Sandero und Sandero Stepway zu sehen. Das Tagfahrlicht der neuen Scheinwerfer bildet ein charakteristisches Y. Die neue Form der Scheinwerfer setzt das 3D-Relief des ebenfalls neuen Kühlergrills fort. Das modernere, zeitgemäße Design verleiht dem Neuen Duster einen markanteren, kräftigeren Ausdruck.

NEUE LICHTSIGNATUR

Das in den Scheinwerferblock integrierte Tagfahrlicht (Typ ECO-LED) und die Rückleuchten nehmen die neue Lichtsignatur von Dacia auf. Als erstes Modell von Dacia kommt der Neue Duster mit LED-Blinker (vorne). Dasselbe gilt für das Abblendlicht (mit serienmäßiger Einschaltautomatik) und die Beleuchtung des Nummernschildes. Der Vorteil liegt nicht nur in einem geringeren Energieverbrauch der

elektrischen Anlage. Die Technologie erhöht auch die Leuchtkraft, bei Tag und Nacht. Dadurch verbessern sich sowohl die Sicht wie auch die Sichtbarkeit.

OPTIMIERTE AERODYNAMIK, HÖHERE EFFIZIENZ

Die direkte Zusammenarbeit der Designer und Ingenieure wirkt sich nicht nur in Stil und Optik, sondern auch in den aerodynamischen Qualitäten des Neuen Duster aus. Der neue obere Heckspoiler wie auch die neuen 16- und 17-Zoll Leichtmetallfelgen wurden im Windkanal optimiert. Die Anpassungen von Rädern und Reifen, LED-Technologie und Aerodynamik wirken sich in einem geringeren Luft- und Rollwiderstand aus, was die CO₂-Emissionen im Neuen Duster in der Summe bis zu 5,8 g/km reduziert.

Und da die Reduktion der CO₂-Emissionen direkt mit einem geringeren Verbrauch einher geht, profitieren die Kunden des Neuen Duster von diesen Weiterentwicklungen doppelt.

INTERIEUR UND AUSSTATTUNGEN



ÜBERARBEITETER INNENRAUM

Komfort und Wohlbefinden von Fahrer und Passagieren zählen zu den Grundwerten des Neuen Duster. Das stillvolle Interieur bietet neue Sitzbezüge, neue Kopfstützen und eine hohe Mittelkonsole mit einer verschiebbaren, breiten Armauflage. Im Angebot stehen zudem zwei Multimedia-Systeme mit 8-Zoll-Touchscreen.

MEHR KOMFORT

Die Sitzbezüge des Neuen Duster wurden zu 100% erneuert. Die Wahl der Stoffe und die Form der neuen Kopfstützen erhöhen sowohl die Ergonomie wie auch den Seitenhalt. Die schmaler ausgeführten Kopfstützen verbessern die Übersicht, sowohl von vorn nach hinten wie auch von hinten nach vorn.

Als wichtige Neuheit führt Dacia im Neuen Duster eine hohe Mittelkonsole mit breiter Armauflage ein. Diese lässt sich in Längsrichtung um 70 mm verschieben. Der darunter liegende, geschlossene Stauraum fasst 1,1 Liter. Je nach Ausstattung stehen den Passagieren auf den Rücksitzen zwei USB-Anschlüsse zur Verfügung.

VOLLSTÄNDIG AUSGESTATTET

Zur serienmäßigen Ausstattung aller Versionen zählen unter anderem die digitale Instrumentenanzeige, die Lichtautomatik und der Geschwindigkeitsbegrenzer mit Lenkradbedienung.

Je nach Ausstattung bietet der Neue Duster zudem eine Klimaautomatik mit digitaler Anzeige, einen Tempomat mit Lenkradbedienung und hinterleuchteten Tasten, Sitzheizung vorne und die Hands-Free-Karte für den schlüssellosen Zugang.

ZWEI NEUE MULTIMEDIA-SYSTEME

Nebst der Audio-Ausstattung Dacia **Plug & Music** (Radio, MP3, USB und Bluetooth) können die Kunden des Neuen Duster mit **Media Display** und **Media Nav** zwischen zwei weiteren, intuitiv bedienbaren Multimedia-Systemen wählen. Bei beiden Systemen erfolgt die Bedienung über einen 8-Zoll-Touchscreen am Armaturenbrett.

Media Display bietet 6 Lautsprecher (wovon 2 „Boomer“ und zwei Hochtöner vorne), DAB-Radio, Bluetooth-Anbindung, zwei USB-Anschlüsse, und die Spiegelung des Smartphones (mit Kabel), kompatibel mit Apple CarPlay und Android Auto. Die Bedienung der Spracherkennung erfolgt über die Tasten am Lenkrad und den jeweiligen Sprachassistenten des Smartphones (iOS oder Google).

Mit **Media Nav** verfügen die Kunden zudem über das integrierte Navigationssystem und die kabellose Konnektivität via WiFi (Apple CarPlay und Android Auto).

Die Schnittstelle von Media Display und Media Nav bietet zudem ein „Fahrzeug“-Icon, das den Zugriff zu Fahrzeuginformationen ermöglicht, beispielsweise für das ökologische Fahren oder – in der 4x4-Version – für den 4x4-Monitor (Höhenmeter, Neigung, Kompass usw.).

VIELSEITIG



EIN ECHTER SUV

Getreu seiner DNA ist auch der Neue Dacia Duster ein echter SUV: ein Begleiter für die Familie und die Fahrt in die freie Natur. Mit der höheren Bodenfreiheit, den neuen Reifen und dem 4x4-Monitor (für die 4x4-Versionen) fühlt er sich auf der Straße genauso zuhause wie auf und neben der Piste.

GELASSEN UNTERWEGS

Der Neue Duster sorgt für Gelassenheit hinter dem Lenkrad, im Alltag auf der Straße genauso wie im Gelände. Für den Einsatz abseits der Straße bietet er Off-Road-Qualitäten:

- 217 mm Bodenfreiheit für die Version mit Frontantrieb, 214 mm mit 4x4-Antrieb
- einen Rampenwinkel von 21°
- einen Böschungswinkel vorn von 30°
- einen Böschungswinkel hinten von 34° (4x2 Version), bzw. 33° (4x4-Version)

NEUE REIFEN FÜR ALLE VERSIONEN

Sämtliche Versionen des Neuen Duster mit Frontantrieb werden serienmäßig mit CO₂-optimierten Reifen (Green) ausgestattet, mit einem um 10% niedrigeren Rollwiderstand.

Die Reifen der 4x4-Versionen erfüllen die Vorgaben des offiziellen 3PMSF-Labels für Winterreifen. Die hervorragenden Haftungswerte dieser Reifen lassen demnach auch das Fahren im Winter zu.

4X4-MONITOR MIT ZUSÄTZLICHEN FUNKTIONEN

In Kombination mit den Multimedia-Systemen Media Display und Media Nav sind die 4x4-Versionen des Neuen Duster mit einem 4x4-Monitor ausgestattet. Dieser liefert über den zentralen Monitor am Armaturenbrett eine Vielzahl von Informationen:

- Kippwinkel: Information über die seitliche Neigung des Fahrzeugs
- Steigung und Gefälle: die Systeme der Berganfahrhilfe und der adaptiven Geschwindigkeit bei Bergabfahrt werden auch für die Anzeige von Steigung und Gefälle genutzt
- Kompass: der ab dem Stillstand (0 km/h) nutzbare Kompass dient der Orientierung im Fahrzeug
- Höhenmeter: im ersten Fenster des Monitors lässt sich die aktuelle Höhe über Meer ablesen, im zweiten Fenster die gefahrene Höhendifferenz

Nach der Fahrt im Gelände oder im Gebirge lassen sich am 4x4-Monitor die Fahrdaten auslesen.

MOTORISIERUNGEN



MEHR FAHRKOMFORT UND EFFIZIENZ

Mit seiner vollständig neuen Motorenpalette bietet der Neue Duster ein Plus an Fahrkomfort bei geringeren CO₂-Emissionen. Neu lässt sich der TCe-Motor im Neuen Duster mit dem automatisierten 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (EDC) kombinieren.

AUTOMATISIERTES EDC-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

In der Version mit Frontantrieb und TCe 150-Motorisierung steht der Neue Duster nunmehr mit dem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe im Angebot. Der Antrieb bietet den Komfort eines Automatikgetriebes, während CO₂-Emissionen und Verbrauch annähernd die niedrigeren Werte eines herkömmlichen Schaltgetriebes erreichen.

Das EDC-Getriebe (*Efficient Dual Clutch*) arbeitet mit zwei Kupplungen – eine für die ungeraden Gänge (1,3,5) und eine für die geraden Gänge (2,4,6, R-Gang). Der Schaltvorgang erfolgt durch elektrische Steller, die wiederum über eine elektronische Steuerung angesteuert werden. Während dem automatisierten Schalten öffnet sich die eine Kupplung, während die andere den Kraftfluss schließt. Der Schaltvorgang erfolgt rasch, ruckfrei und ohne Unterbrechung der Traktion, was wiederum die Effizienz des Antriebs und den Komfort beim Fahren erhöht.

Das EDC-System sorgt für eine möglichst niedrige Motordrehzahl, indem es in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Kraftbedarf den höchstmöglichen Gang nutzt. Daraus resultiert eine direkte Reduktion von Verbrauch und CO₂-Emissionen.

EFFIZIENTE ANTRIEBE

Im Neuen Duster steht eine umfangreiche Palette an Motorisierungen zur Auswahl, die sämtliche Einsatzbereiche abdecken. Alle Motoren erfüllen die Euro 6D Full-Abgasnormen.

Dieselmotor

- dCi 115, mit Front- oder 4x4-Antrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe

Benzinmotoren

- TCe 90 mit Frontantrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe
- TCe 130 mit Frontantrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe
- TCe 150 mit 4x4-Antrieb und 6-Gang-Schaltgetriebe
- TCe 150 mit Frontantrieb und EDC 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe

SICHERHEIT UND FAHRASSISTENZEN



SINNVOLLE TECHNOLOGIE FÜR MEHR SICHERHEIT

Der Geschwindigkeitsbegrenzer und das ESC der neusten Generation zählen in sämtlichen Versionen des Neuen Duster zur Serienausstattung. Je nach Version – teils als Option – bietet der Neue Duster einen Tempomat mit Bedienung am Lenkrad und verschiedene weitere Fahrassistenzen.

TOTERWINKEL-WARNER

Ab 30 km/h bis 140 km/h informiert die Toter-Winkel-Warnung den Fahrer bei einer möglichen Kollision durch ein Fahrzeug, das sich im unsichtbaren Bereich befindet. Vier Ultraschall-Sensoren (zwei hinten und zwei vorne) erfassen sich bewegende Fahrzeuge und auch Radfahrer im toten Winkel. Aufgrund dieser Informationen leuchtet eine LED-Warnung im Außenspiegel der entsprechenden Seite auf. Falls der Fahrer den Blinker betätigt, während sich ein Fahrzeug im toten Winkel befindet, blinkt auch die LED-Warnleuchte im Außenspiegel.

EINPARKHILFE

Vier Ultraschall-Sensoren am hinteren Stoßfänger erfassen die Situation beim Manövrieren und warnen den Fahrer bei Hindernissen. Je nach Version steht auch eine Rückfahrkamera im Angebot, die das Manövrieren dank dynamischen Führungslinien im Monitor vereinfacht und den Fahrer optisch warnt, sobald er sich einem Hindernis annähert.

BERGANFAHRHILFE

Das System hält das Fahrzeug beim Anfahren am Berg während zwei Sekunden, um ein Zurückrollen beim Wechsel vom Brems- auf das Gaspedal zu verhindern.

4X4-VERSION: ADAPTIVE GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG BEI BERGABFAHRT

Im 1. Gang und im Rückwärtsgang kann der Fahrer über die Betätigung am Armaturenbrett die adaptive Geschwindigkeitsbegrenzung zuschalten. Das System wirkt bei starkem Gefälle oder im Offroad-Gelände direkt und automatisch auf die Bremsen, um die vom Fahrer bestimmte Geschwindigkeit – zwischen 5 km/h und 30 km/h – zu halten. Dadurch kann sich der Fahrer vollkommen auf die Arbeit am Lenkrad konzentrieren, ohne Gas- und Bremspedal zu betätigen.

MULTI-VIEW-KAMERA-SYSTEM

Das System arbeitet mit vier Kameras: eine an der Front, zwei seitlich unter den Außenspiegeln und eine am Heck. Der Fahrer kann mit Hilfe dieser Kameras einzelne Bereiche rund um das Fahrzeug exakt einsehen. Die seitlichen Kameras ermöglichen das genaue Positionieren der Räder, sei es bei engen Parkverhältnissen oder in kritischen Situationen im Gelände. Die Einschaltung erfolgt automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs oder durch das Betätigen des „MCV“-Knopfs an der Mittelkonsole. Im Monitor des Navigationssystems wird jeweils das Bild einer einzigen Kamera angezeigt. Beim Wechsel vom Rückwärts- in den 1. Gang ändert die Kamera automatisch den Einstellwinkel, um die Situation am Rad korrekt abzubilden. Das Ausschalten des Systems erfolgt wiederum über den „MCV“-Knopf oder ab 20 km/h.

AM LENKRAD



SORGLOS UNTERWEGS, MIT VIEL FAHRKOMFORT UND AUF ALLEN WEGEN

Der Neue Duster leistet seine Dienste als zuverlässiger Begleiter im Alltag genauso wie beim Abenteuer in der freien Natur. Auch auf ausgetretenen Pfaden und beim Verlassen der Piste sorgt er für ein sicheres Vorwärtskommen. Bei der Abstimmung legten die Ingenieure den Fokus auf einen höheren, angenehmen Fahrkomfort. Unter anderem stimmten sie die Lenkung neu ab. Hinzu kommt der Komfort des automatisierten EDC Doppelkupplungsgetriebes.

VERBESSERTE POSITION DES FAHRERS

Die hoch ausgelegte Mittelkonsole mit der um 70 mm verschiebbaren Armauflage ermöglicht eine optimalere Position des Fahrers, unabhängig von seiner Größe. Der Komfort – vor allem auf langen Reisen – erhöht sich dadurch deutlich. Durch die breite Ausführung der Armauflage können Fahrer und Beifahrer die Armauflage gleichzeitig nutzen. Die Passagiere auf den Rücksitzen verfügen zudem über zwei USB-Anschlüsse, um ihre mobilen Geräte zu laden.

REAKTIVERE LENKUNTERSTÜTZUNG

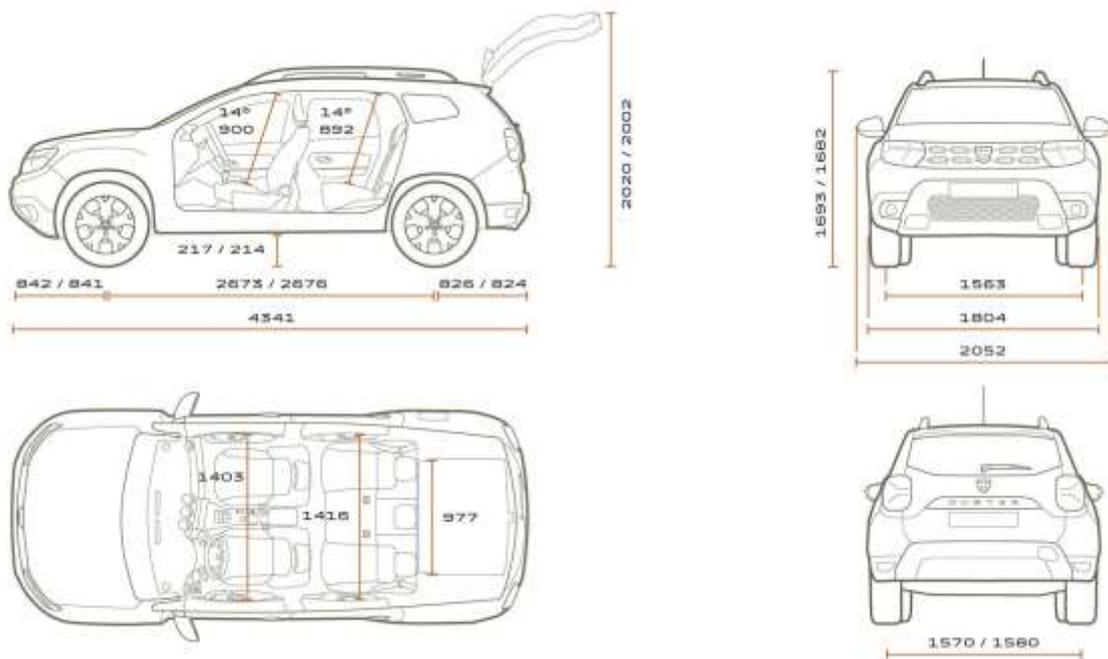
Die 100% elektrische Lenkhilfe des Neuen Duster wurde im Bereich der mittleren bis hohen Geschwindigkeiten neu abgestimmt. Dadurch wirkt die Lenkung ab 70 km/h etwas härter, was die Rückmeldung an den Fahrer exakter macht. Somit kann er das Fahrzeug auch präziser und sicherer lenken.

Bei langsamer Fahrt arbeitet die Lenkung wie bisher, was das einfache Ein- und Ausparkieren mit dem Neuen Duster ohne hohe Lenkkräfte ermöglicht.

KOMFORTABLE UND EFFIZIENTE EDC-AUTOMATIK

Das EDC-Doppelkupplungsgetriebe – ein „Must have“ im SUV-Segment – ist im Neuen Duster in Kombination mit dem TCe 150 Benzinmotor und Frontantrieb erhältlich. Das automatisierte Getriebe vereint Fahr- und Bedienungskomfort mit niedrigen CO₂-Emissionen und einem moderaten Verbrauch.

ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN



VOLUMEN	4x2	4x4
Kofferraum (Liter)	478 (471 mit dCi 115)	467
Kofferraum (in dm ³ , nach VDA)	445 dm ³ (428 mit dCi 115)	411 dm ³
Max. Fassungsvermögen (bis Sitzhöhe) – Rücksitzbank abgeklappt (Liter)	1'623	1.614

ABMESSUNGEN (mm)	4x2	4x4
Gesamtlänge	4.341	
Radstand	2.673	2.676
Überhang vorne	842	841
Überhang hinten	826	824
Gesamtbreite, Außenspiegel eingeklappt / ausgeklappt	1.804 / 2.052	
Radspur vorne, am Boden	1.563	
Radspur hinten, am Boden	1.570	1.580
Gesamthöhe mit / ohne Dachträger	1.633 / 1.693	1.621 / 1.682
Gesamthöhe bei geöffneter Heckklappe, Fzg. unbeladen	2.020	
Höhe der Kofferraum-Ladekante	782	764
Bodenfreiheit, Fzg. unbeladen / beladen	217 / 183	214 / 182
Knieraum der 2. Sitzreihe	170	
Breite auf Ellbogenhöhe, vorne	1.403	
Breite auf Ellbogenhöhe, hinten	1.416	
Breite auf Schulterhöhe, vorne	1.383	
Breite auf Schulterhöhe, hinten	1.379	
Sitzhöhe bis zum Dach, 1. Sitzreihe	900	
Sitzhöhe bis zum Dach, 2. Sitzreihe	892	
Max. Breite der Kofferraum-Öffnung	980	
Innenbreite zwischen den Radkasten	977	
Ladelänge bei abgeklappten Rücksitzen	1.792	



	BENZIN				DIESEL	
Version	TCe 90	TCe 130	TCe 150	TCe 150 4WD	Blue dCi 115	Blue dCi 115 4WD
MOTOR						
Treibstoff	Benzin bleifrei				Diesel	
Abgasnorm	Euro 6D-Full					
Homologation	WLTP					
Abgas-Nachbehandlung	3-Weg-Katalysator + PF + Nachbrenn-Katalysator				LNT + SCRf + SCR + SCR	
Motor, Typ	3 Zylinder, 12 Ventile	4 Zylinder, 16 Ventile			4 Zylinder, 16 Ventile	
Hubraum (cm ³)	999	1.332			1.461	
Bohrung X Hub (mm)	72,2x81,34				76 x 80,5	
Einspritzung, Typ	Indirekt + Turbo	Direkt + Turbo			Direkt + Turbo	
Max. Leistung in kW (PS) bei 1/min.	67 (90) / 4.400 – 4.900	96 (130) / 4.500 – 6.000	110 (150) / 5.250 – 6.000		85 (115) / 3.750	84 (115) / 3.750
Max. Drehmoment in Nm bei 1/min.	160 / 2.200 – 3.750	240 / 1.600 – 3.500	250 / 1.700 – 3.250		260 / 1.750 – 2.750	
Ventiltrieb	Kette				Zahnriemen	
GETRIEBE						
Typ	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-EDC- Doppelkupplungsgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe			
REIFEN						
Referenzreifen	215 / 65 R16 (16 Zoll) - 215 / 60 R17 (17 Zoll)					
Reparatur-Kit / Reserverad	Ja / Rad 215/65 R16				Nein / Rad 145/90/R16	Ja / Rad 215/65 R16
BREMSEN						
Vorne : innenbelüftete Bremsscheiben Ø / Stärke (mm)	280 / 24					
Hinten	9.. Trommelbremsen					
FAHRLEISTUNGEN						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	166	193	199	198	183	175
0 - 100 km/h (s)	13,1	10,6	9,7	10,4	10,2	
1000 m mit stehendem Start (s)	35,4	31,6	31,4	31,8	32,2	33,2
Beschleunigung von 80-120 km/h im 4./5. Gang	10,9 / 14,4	7,9 / 10,7	7,7	6,7 / 9,6	8,7 / 11,6	9,6 / 13,1



VERBRAUCH UND EMISSIONEN						
CO ₂ WLTP (g/km)	136,87	139,41	139,71	152,08	124,36	137,61
Kombinierter Zyklus WLTP (l/100km)	-	6,15	6,17	6,71	4,75	5,25
Tankvolumen Treibstoff / LPG	50			50		
LENKUNG						
Typ	Variable, elektr. Lenkhilfe					
Wendekreis zwischen Gehsteigen (m)	10,72					
Lenkradumdrehungen, von Anschlag zu Anschlag	3,08					
Vorderradaufhängung	Pseudo McPherson					
Hinterradaufhängung	Kurbellenkerachse		Pseudo McPherson		Kurbellenkerachse Pseudo McPherson	
GEWICHTE						
Leergewicht fahrbereit (kg) min. / max.	1 189	1 242	1 263	1 324	1 308 - 1 350	1 413 - 1 430
Gesamtgewicht beladen (kg)	1 734	1 767	1 778	1 849	1 798 - 1 855	1 945 - 1 952
Gesamtgewicht mit Anhänger (kg)	2 934	2 967	2 978	3 349	2 998 - 3 055	3 445 - 3 452
Max. Anhängerlast, gebremst (kg)	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Max. Anhängerlast, ungebremst (kg)	630	655	665	695	690 - 710	740 - 750

NEUER DACIA DUSTER EXTREME, EINE SONDERSERIE FÜR 2022

Dacia stellte den Neuen Duster im Rahmen der Presse-Fahrveranstaltung in der Sonderserie **Extreme** vor, wie sie 2022 in den Handel kommt. Sie folgt den erfolgreichen früheren Sonderserien.



Mit dem Neuen Duster Extreme setzt Dacia auf ein exklusives Design und ein Plus an Ausstattungen. „Das Abenteuer ruft!“. In etwa so lässt sich der Neue Duster Extreme beschreiben. Die limitierte Sonderserie bringt den Spirit des Duster und die Lust am Verlassen der ausgetretenen Pfade noch mehr zum Ausdruck.

Der Neue Duster Extreme wird in sechs Karosseriefarben erhältlich sein: Gletscher-Weiß, Perlmutter-Schwarz, Komet-Grau, Iron-Blau, Arizona-Orange und im exklusiven Urban-Grau. Hinzu kommen orangene Dekors und Einlagen außen (an Kühlergrill, Verschaltungen der Außenspiegel, Dachträger, Heckklappe) und im Innern (an Lüftungsblenden, Türverkleidungen, Mittelkonsole).

Hinzu kommt beim Neuen Duster Extreme ein spezifischer Stoff-Sitzbezug mit Sichtnähten in orange und exklusive Leichtmetallfelgen in schwarz.

In der Ausstattung erreicht der Neue Duster Extreme nahezu die Top-Version Prestige. Zu den serienmäßigen Ausstattungen zählen die erhöhte Mittelkonsole mit Armauflage, die Klimaautomatik, das Multimedia-System Media Nav mit 8-Zoll-Touchscreen und integriertem Navi und die kabellose WiFi-Anbindung für Apple CarPlay und Android Auto sowie das Multi-View-Kamera-System.

Mehr Details zum Neuen Duster Extreme folgen Anfang 2022.

MEDIENKONTAKTE

Dr. Karin Kirchner
Direktorin Kommunikation
+43 (0)1 680 10 103
karin.kirchner@renault.com

Mag. Maryse Luchtenborg
Kommunikationsattachée
+43 (0)44 777 02 26
Maryse.luechtenborg@renault.com

ÜBER DACIA:

Dacia ist eine Marke der Renault Gruppe, die in 44 Ländern in Europa und im Mittelmeerraum vertreten ist. Die 1968 in Rumänien gegründete Marke wurde von der Renault Gruppe übernommen und 2004 mit dem Logan neu positioniert. Dacia bietet Autos mit dem besten Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dank ihrer ikonischen Modelle – Logan, Sandero und Duster – erfreut sich die Marke eines großen kommerziellen Erfolgs. Bis heute hat Dacia mehr als 7 Millionen Fahrzeuge verkauft.

Die Marke Dacia ist seit 2005 in Österreich vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2020 wurden 7.330 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero und Duster sind die Bestseller der Marke. 2021 wird das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt kommen. Das Renault Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 167 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.