

EUROPAWEIT 200 LADESTATIONEN BIS MITTE 2024

MOBILIZE FAST CHARGE: ULTRASCHNELLES LADENETZ AN AUTOBAHNEN UND FERNSTRASSEN

Um lange Fahrten mit Elektrofahrzeugen zu vereinfachen, führen die Renault Mobilitätsmarke Mobilize und die Renault Händler das ultraschnelle Ladenetz Mobilize Fast Charge ein. Die meisten Stationen entstehen bei Renault Partnern, die weniger als fünf Minuten von einer Autobahn- oder Schnellstraßenausfahrt entfernt liegen. Bis Mitte 2024 wird das Netz europaweit 200 Stationen umfassen.

Die Mobilize Fast Charge Stationen werden 24 Stunden am Tag und sieben Tage die Woche geöffnet sein. Jede Station wird sechs ultraschnelle Ladepunkte mit einer Leistung von bis zu 400 kW umfassen, womit das Netz zu den leistungsstärksten in Europa zählen wird. Nach abgeschlossenem Ausbau wird das Mobilize Fast Charge Netz die Möglichkeit eröffnen, entspannt mit dem Elektrofahrzeug von Hamburg nach Sevilla zu fahren. Allein in Frankreich wird Mobilize 90 Stationen installieren. Das entspricht einer ultraschnellen Station alle 150 Kilometer an den Fernstraßen des Landes.

Hierzu Clotilde Delbos, CEO von Mobilize: „Eines unserer Ziele ist es, Mobilität sauberer und zugänglicher zu machen. Mobilize Fast Charge trägt dazu bei, indem es unabhängig von der Fahrzeugmarke Zugang zu ultraschnellen Ladepunkten verschafft. Um dies zu erreichen, nutzt Mobilize zwei Stärken der Group Renault: das engmaschige Vertriebsnetz und das Know-how von Mobilize Power Solutions.“

Während das Fahrzeug Strom „tankt“, besteht die Möglichkeit, einen komfortablen und ruhigen Rastbereich zu nutzen, dort einen Kaffee oder einen Snack zu genießen, die Wi-Fi-Verbindung zu nutzen sowie das Telefon oder den Laptop aufzuladen. Wer eine Mobilize Ladekarte besitzt, kommt außerdem in den Genuss von Vorzugspreisen im gesamten Mobilize Fast Charge Netz.

INTELLIGENTES ENERGIEMANAGEMENT

Um das Stromnetz nicht zu überlasten, nutzen die Stationen ein intelligentes Energiemanagementsystem und stationäre Speicherkapazitäten, die auf ausgedienten Batterien von Elektrofahrzeugen basieren. Ergänzend kommt an manchen Stationen Solarstrom aus Photovoltaikanlagen zum Einsatz. Das Speichersystem wird in der Lage sein, 600 kW Momentanleistung zu liefern, selbst wenn mehrere Fahrzeuge gleichzeitig laden.

Zuständig für die Durchführung des Projekts ist Mobilize Power Solutions, der Spezialist für maßgeschneiderte Ladelösungen für Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge.

ÜBER MOBILIZE

Mobilize, die Marke der Renault Group für neue Mobilität, bietet dank einer integrierten Technologieplattform eine breite Palette von Dienstleistungen rund um das Fahrzeug an: Finanzierung, Versicherung, Zahlungen, Energie, Wartung und Wiederaufbereitung. Auf der Grundlage offener Ökosysteme bietet MOBILIZE flexible Mobilitätslösungen und fördert eine nachhaltige Energiewende im Einklang mit den Zielen des Konzerns, bis 2040 in Europa CO2-Neutralität zu erreichen und eine wertschöpfende Kreislaufwirtschaft zu etablieren.

Weitere Informationen finden Sie unter mobilize.com oder folgen Sie Mobilize auf [Twitter](#), [Instagram](#) und [LinkedIn](#).

MEDIENKONTAKTE

Dr. Karin Kirchner, Direktorin Kommunikation

Tel.: 01 680 10 103

E-Mail: karin.kirchner@renault.com

Tizian Ballweber, PR-Spezialist

Tel.: +43 (0) 699 1680 11 04

E-Mail: tizian.ballweber@renault.at