

# DACIA JOGGER GEWINNT GROSSEN ÖSTERREICHISCHEN AUTOMOBIL-PREIS DES ARBÖ

**Der Dacia Jogger konnte beim diesjährigen Großen Österreichischen Automobil-Preis die Jury, bestehend aus Experten, Prominenten und ARBÖ Mitgliedern, überzeugen und gewinnt damit die begehrte Auszeichnung in der Kategorie „Start“.**

Der Große Österreichische Automobil-Preis wurde 2022 zum 39. Mal vergeben. 29 Fahrzeuge traten in diesem Jahr zum Rennen an. Die drei Siegerfahrzeuge in den Kategorien Start (Fahrzeuge bis 20.000 Euro Einstiegspreis), Medium (20.001 bis 50.000 Euro) und Premium (ab 50.001 Euro) wurden von einer 100-köpfigen Jury aus Branchenexperten, berühmten Persönlichkeiten und Mitgliedern des Autofahrerclubs ARBÖ mittels Punktbewertung ermittelt. Im Rahmen der Preisverleihung, die am 14. November 2022 am Cobenzl in Wien stattfand, wurden die Preise überreicht.

In der Kategorie Start konnte der Dacia Jogger die Jury überzeugen. Martin Labaye, Generaldirektor Dacia Österreich, nahm den Preis entgegen. **Martin Labaye** dazu: *„Wir sind geehrt und freuen uns sehr, dass der Dacia Jogger den Großen Österreichischen Automobil-Preis des ARBÖ 2022 in der Preis-Kategorie bis 20.000 Euro gewinnen konnte. Das Urteil der Jury stimmt mit dem unserer Dacia-Kund:innen überein: der Jogger definiert das Wesentliche neu, er bietet viel Platz für einen aktiven Lebensstil, modernes Design, ein dynamisches Fahrverhalten, Fahrassistenten und nicht zuletzt ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis.“*

**Dr. Peter Rezar, Präsident der ARBÖ-Bundesorganisation:** *„Der Große Österreichische Automobil-Preis unseres Club-Journals Freie Fahrt ist der traditionsreichste Autopreis des Landes. Für viele ist die Kategorie „Start“ besonders interessant, weil die Nachfrage bei den Kunden bestehen bleibt, aber das Angebot in der Kategorie unter 20.000 Euro abnimmt. Der neue Dacia Jogger hat unsere 100-köpfige-Jury mit einem tollen Platzangebot und als Gesamtpaket überzeugt und den 1. Platz belegt. Wir gratulieren Dacia zur Auszeichnung.“*

Mit dem Jogger hat Dacia das Familienauto neu erfunden. Mit seinen bis zu 7 Plätzen und einem Ladevolumen von bis zu 1.819 Litern, bietet er das beste Platzangebot in seiner Klasse. Der 1,0 L Turbobenziner mit 110 PS sorgt dank des leichten Gesamtgewichts des Joggers für sehr gute Beschleunigung. Clevere Details wie die Dachreling, die zum Dachträger wird oder das neue Multimediasystem mit seiner einfachen und intuitiven Bedienung überzeugen. Mit dem neuesten Modell will die Value-Brand der Renault Group erneut unterstreichen, dass Mobilität für alle erschwinglich sein soll. Für das Frühjahr 2023 erwarten wir die Full Hybrid Version des Dacia Jogger, die noch mehr Sparsamkeit im Verbrauch und die Möglichkeit des Automatik-Fahrens ermöglichen wird.

## **MEDIENKONTAKTE**

Dr. Karin Kirchner  
+43 (0)1 680 10 103  
[karin.kirchner@renault.com](mailto:karin.kirchner@renault.com)

Tizian Ballweber  
+43 (0)1 680 10 104  
[tizian.ballweber@renault.at](mailto:tizian.ballweber@renault.at)

## **ÜBER DACIA**

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 7,5 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2021 wurden 7.021 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero und Duster sind die Bestseller der Marke: Der Neue Sandero war die Nr. 1 unter den Verkäufen an Privatkunden aller Marken. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 166 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.