



ERSTES HYBRIDMODELL DER MARKE ROLLT IN RUMÄNIEN VOM BAND

DACIA STARTET PRODUKTION DES NEUEN JOGGER HYBRID 140 AM STANDORT MIOVENI

Produktionsstart für das erste Hybridmodell von Dacia: Das bei Pitesti liegende Werk Mioveni hat mit der Serienfertigung des Modells Jogger Hybrid 140 begonnen. Das erste Dacia Fahrzeug mit Hybridtechnologie ist eine schiefergraue Version mit sieben Sitzen in der Ausstattungsvariante Extreme+.

Mit dem Jogger Hybrid 140 bringt Dacia das erschwinglichste Familienfahrzeug mit Hybridantrieb auf den Markt. Merkmale des neuen Modells sind das großzügige Platzangebot sowie die umfangreiche Ausstattung. Wie alle weiteren Modelle der Marke profitiert der Jogger vom Know-how der Renault Group und bietet moderne Technologie, die systematisch das Anfahren im elektrischen Modus und dank unmittelbar verfügbarem Drehmoment eine kraftvolle Beschleunigung ermöglicht. Der neue Jogger Hybrid 140 ermöglicht eine Reichweite von über 900 Kilometern. Die Traktionsbatterie hat eine Garantie von acht Jahren oder 160.000 Kilometern.

Der ausschließlich am rumänischen Standort Mioveni produzierte Jogger rollte bereits in fast 80.000 Exemplaren vom Band. Über 90 Prozent der Exemplare sind für den Export bestimmt, überwiegend in die westeuropäischen Märkte. Mit der neuen Motorisierung erwartet Dacia weiter steigende Verkäufe, auch in der Schweiz, wo die Marke letztes Jahr einen PW-Marktanteil von 3,2 Prozent erzielte, bei Verkäufen an Privatkunden sogar 4,6 Prozent.

MEDIENKONTAKTE

Valeska Haaf
+43 (0)699 1680 10 103
karin.kirchner@renault.com

Tizian Ballweber
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 7,5 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7.787 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke: Der Neue Sandero war die Nr. 1 unter den Verkäufen an Privatkunden aller Marken. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 166 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.