

DACIA JOGGER HYBRID 140



INHALT

EINFÜHRUNG	3
Bewährte Technologie innerhalb der Gruppe	3
Hervorragendes Ansprechverhalten dank des innovativen Getriebes	4
EIN DOPPELMOTOR, DER REAKTIONSSCHNELLIGKEIT, FAHRSPASS UND EFFIZIENZ VEREINT	5
Reaktionsfähigkeit und Energieoptimierung	5
Energierückgewinnung und regeneratives Bremsen.....	6
DER ERSTE HYBRIDMOTOR VON DACIA.....	7
Wo Effizienz und Fahrspass zusammenkommen.....	7
Hinter dem Steuer des Jogger HYBRID 140	7



EINFÜHRUNG

Mit dem Jogger bietet Dacia eines der erschwinglichsten und vielseitigsten Familienfahrzeuge mit bis zu sieben Sitzen an. Er kombiniert die Länge eines Kombis mit dem Platzangebot eines Minivans und den optischen Eigenschaften eines SUV.

Das robuste, muskulöse Fahrzeug bietet allen Fahrgästen einen ausgezeichneten Komfort, auch den Erwachsenen in der dritten Sitzreihe.

Der komplett neue Jogger mit Hybridantrieb bietet alle Vorteile des Bestsellers, ohne Kompromisse beim Stauraum oder beim Platzangebot einzugehen. Ein Grund dafür liegt in der Entwicklung des Fahrzeugs, das von Anfang an auf den Einbau einer zusätzlichen Batterie konzipiert wurde. Diese befindet sich unter dem Fahrzeugboden im Bereich des Reserverades.

Der neue Jogger Hybrid 140 ist ab € 24.490,- in Österreich erhältlich und wird in zwei Ausstattungsversionen Expression und Extreme angeboten. Weitere Details zur Ausstattung entnehmen Sie bitte der Preisliste.

BEWÄHRTE TECHNOLOGIE AUS DER GRUPPE

Dank der Entwicklung eines echten multimodalen Hybridmotors (anstelle eines traditionellen Verbrennungsmotors mit elektrischer Unterstützung) bietet der Jogger HYBRID 140:

- Anfahren mit Elektromotor
- echtes Fahrvergnügen unter allen Bedingungen dank der zusätzlichen elektrischen Antriebsleistung, auch beim Beschleunigen
- hervorragende Verbrauchseffizienz, insbesondere dank dem automatisierten Klauen-Getriebe, das ohne Kupplung auskommt
- effiziente Energierückgewinnung beim Bremsen, kombiniert mit einer hohen Ladekapazität der Batterie – ein Resultat aus der jahrelangen Erfahrung und Expertise der Renault Group in der Formel 1 und in der Elektromobilität.

Dank dieser Merkmale lässt sich der Jogger HYBRID 140 im Stadtverkehr bis zu 80 Prozent der Zeit rein elektrisch fahren. Im Vergleich mit einem traditionellen Benzinmotor gleicher Leistung – im Stadtverkehr und bei ähnlicher Fahrweise – lässt sich dadurch rund 40 Prozent des Verbrauchs einsparen.

Die kinetische Energie wird beim Verzögern und beim Bremsen zurückgewonnen und in elektrische Energie umgewandelt, um die Batterie aufzuladen. Diese kann im Jogger HYBRID 140 auch über den Verbrennungsmotor aufgeladen werden. Dabei sorgt das Energiemanagement dafür, dass dies im optimalen Leistungsbereich des Motors erfolgt, zum Beispiel bei konstanter Fahrt auf der Autobahn. Das bedeutet, dass die Batterie immer dann aufgeladen wird, wenn die Energieabgabe des Verbrennungsmotors die erforderliche Antriebsleistung übersteigt.

Diese überschüssige Energie kann wiederum genutzt werden, um den Verbrennungsmotor bei starker Beschleunigung zu entlasten, oder für die Fahrt im vollelektrischen Modus, zum Beispiel beim Fahren im städtischen Verkehr.

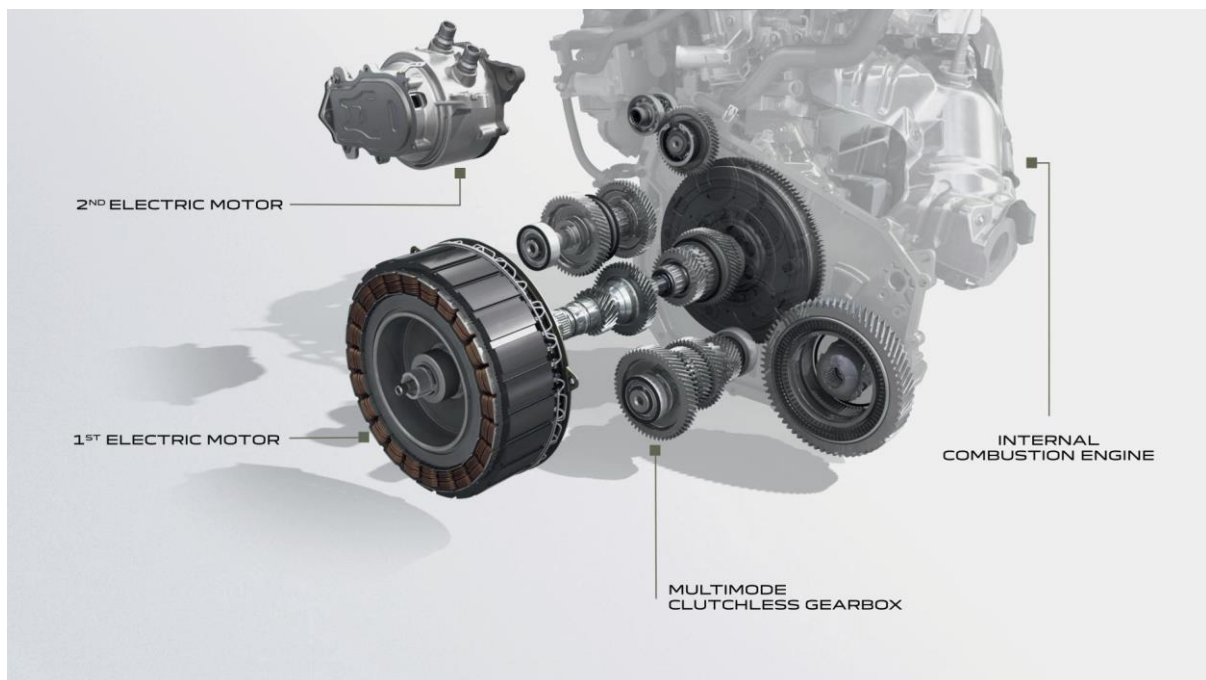
HERVORRAGENDES ANSPRECHVERHALTEN DANK INNOVATIVEM GETRIEBE

Die direkte Kopplung des Verbrennungsmotors mit dem Elektromotor und das automatisierte Klauengetriebe (ohne Kupplung) sorgen dafür, dass das Anfahren ausschließlich elektrisch erfolgt. **Zudem reduziert die elektrische Unterstützung den automatischen Gangwechsel**, was den Fahrkomfort optimiert und beim Beschleunigen die optimale Leistung verfügbar macht.



EINE DOPPELTE MOTORISIERUNG, DIE AGILITÄT UND FAHRSPASS MIT HOHER EFFIZIENZ VEREINT

Die im Jogger HYBRID 140 eingesetzte Hybridtechnologie wurde innerhalb der Renault Group ausgiebig erprobt und getestet. Das Antriebssystem profitiert von der **einfachen, intelligent ausgelegten Architektur und den spezifischen Abstimmungen auf der Prüfbank**. Damit vereint es die bekannte Zuverlässigkeit mit einer hohen Langlebigkeit. **Der 1,6-Liter-Motor ist mit zwei Elektromotoren – einem 36-kW-Motor (47 PS) und einem HSG-Motor (Hochspannungs-Starter-Generator) – und einem innovativen, kupplungslosen Multimode-Getriebe kombiniert**. Die clevere und moderne Kombination aus Elektromotoren und Klauengetriebe sorgt für optimale und geschmeidige Gangwechsel.



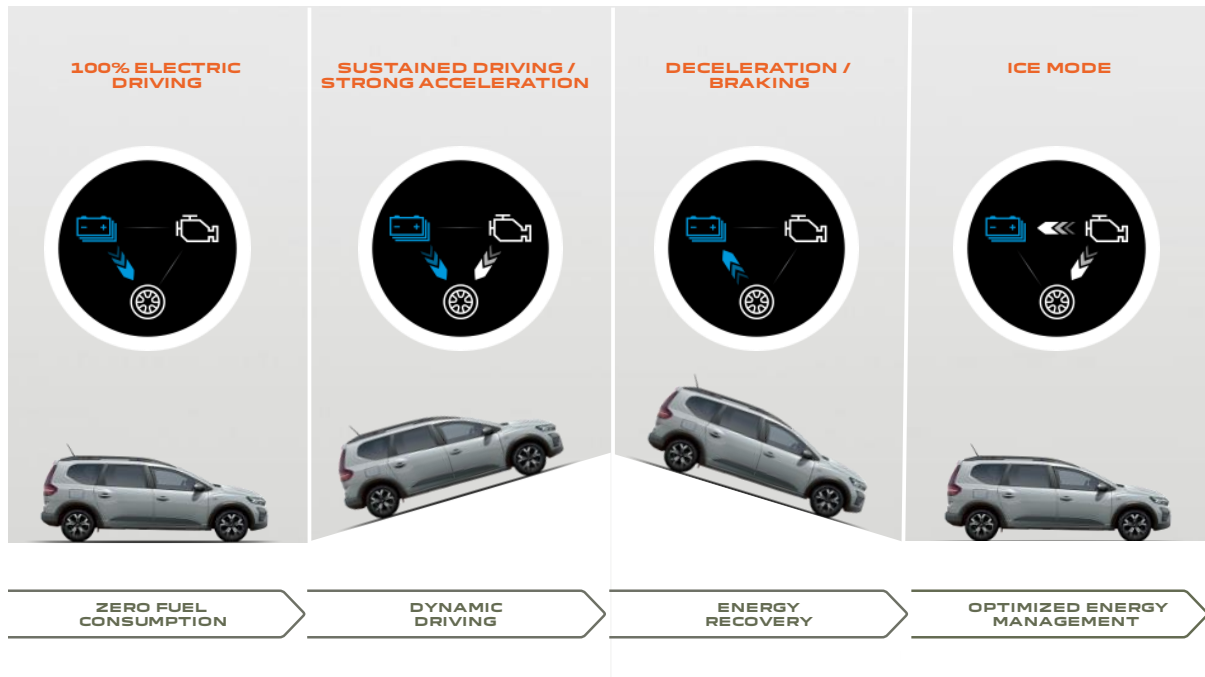
AGILITÄT UND ENERGIEOPTIMIERUNG

Durch die Kombination von zwei Elektromotoren, einem innovativen Multimode-Getriebe und einem Verbrennungsmotor ergibt sich eine hohe Anzahl an Betriebsmodi.

- **Vollelektrisches Anfahren:** Da das innovative Getriebe ohne Kupplung auskommt, kann das Auto im vollelektrischen Modus anfahren, ohne den Verbrennungsmotor zu nutzen. Somit kommt beim Anfahren ausschließlich der primäre Elektromotor zum Einsatz. Das bietet zudem den Vorteil, dass beim Anfahren ein hohes Drehmoment für einen verzögerungsfreien, agilen Start verfügbar ist.
- **Automatische Anpassung an die jeweilige Fahrsituation:** Die Technologie basiert auf einer **seriell-parallelen Architektur**, welche die vorteilhafteste Technologie von Hybridmotoren (seriell, parallel und seriell-parallel) kombiniert. Die Motoren arbeiten entweder allein oder gemeinsam, indem ihre Leistung an den Rädern oder für das Aufladen der Batterie verfügbar ist. Der Antriebsstrang steuert die Motorleistung je nach Bedarf an Beschleunigung und Leistung, aber auch in Bezug auf das optimale Laden der Batterie. Dies geschieht in 15 verschiedenen Fahrmodi, die die verschiedenen Kombinationen von Motoren und Getrieben ermöglichen.

Während der Fahrt erfolgt der Wechsel **zwischen den Modi praktisch unmerklich** und automatisch, ohne Eingreifen des Fahrenden. Das System wählt zu jedem Zeitpunkt und in jeder Situation den

optimalen Modus, um die Emissionen zu reduzieren, den Verbrauch zu optimieren und ein reaktionsschnelles und angenehmes Fahrverhalten zu gewährleisten.

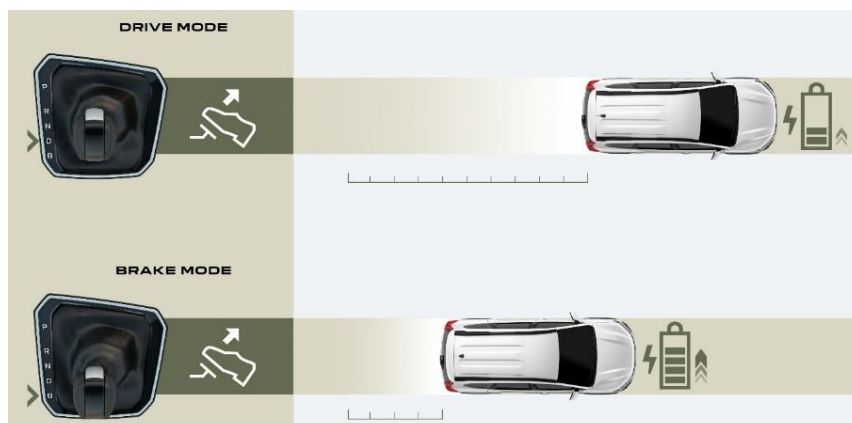


ENERGIERÜCKGEWINNUNG UND REGENERATIVES BREMSSEN

Die Technologie trägt auch zur Optimierung des Energiemanagements beim Verzögern und Bremsen bei.

- **Energierückgewinnung beim Verzögern:** Wenn das Gaspedal nicht betätigt wird und der Schalthebel auf "Drive" steht, arbeitet der primäre Elektromotor als Generator. Er gewinnt die kinetische Energie zurück, die das Auto beim Verzögern erzeugt, und wandelt sie in Strom um, der in die Batterie zurückgespeist wird.
- **Modus «B»:** Um mehr Energie zu rekuperieren, kann der Wahlhebel in die Bremsstellung (B) gebracht werden. Dadurch wird die Rekuperationskapazität erhöht; innerhalb der maximalen Batterieladung und bis ca. 7 km/h.
- **Regeneratives Bremsen:** Das Betätigen des Bremspedals löst ein elektrisch unterstütztes Bremssystem aus. Bei Bedarf wird über die Bremsbeläge eine weitere "mechanische" Bremsung eingeleitet. Auch hier sorgt der Elektromotor für zusätzliche Bremskraft und kann überschüssige Energie zurückgewinnen, die in die Batterie zurückgespeist wird – ohne die Speicherkapazität zu überschreiten.

Der "B"-Modus eignet sich besonders für ein Fahrzeug wie den Jogger, das für den Einsatz mit der Familie und in der Freizeit konzipiert wurde. Mit zusätzlicher Ladung oder im Anhängerbetrieb optimiert das System der regenerativen Bremse die Motorbremse.

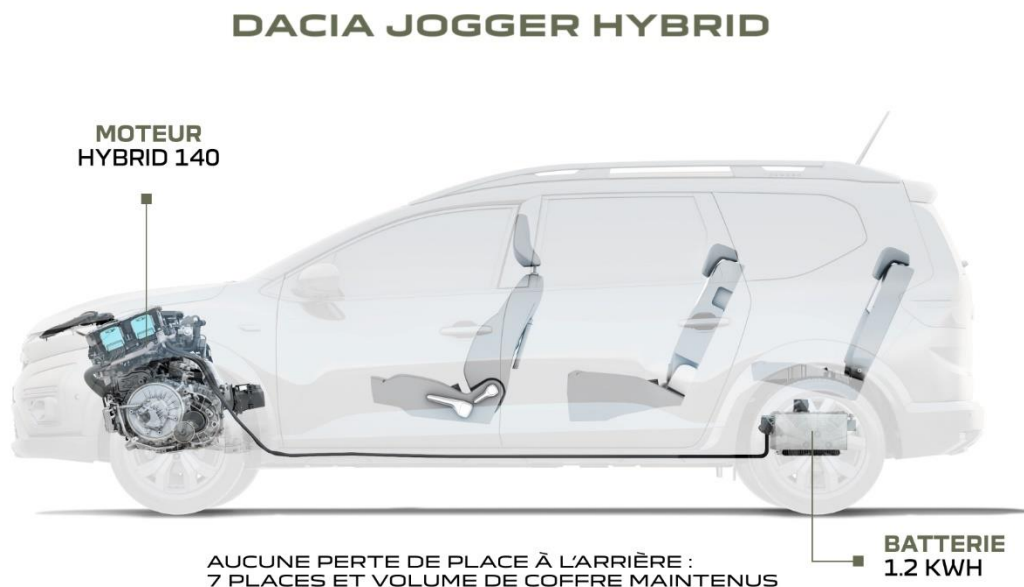


DER ERSTE HYBRIDMOTOR VON DACIA

DIE KOMBINATION VON EFFIZIENZ UND FAHRSPASS

Der Hybridmotor des Jogger HYBRID 140 bietet maximale Effizienz und ein unvergleichlich dynamisches Ansprechverhalten auf der Straße. Die Beschleunigung von 80 auf 120 km/h erfolgt in nur 8,7 Sekunden für den 5-Sitzer Modell (8,8 Sekunden für das Modell mit sieben Sitzen).

Das regenerative Bremsen in Verbindung mit der hohen Ladekapazität der 1,2-kWh-Batterie (230 V) und die Effizienz des Systems tragen zur Optimierung der Energienutzung bei. Das bedeutet, dass der Jogger im **Stadtverkehr bis zu 80 Prozent der Zeit vollelektrisch fahren kann, was einer Verbrauchsreduktion von 40 Prozent entspricht (im Vergleich zu einem Benzinmotor im Stadtzyklus)** ohne die Fahrweise zu ändern. Im reinen Elektromodus kann der Jogger HYBRID 140 eine Geschwindigkeit von 65-70 km/h und gelegentlich eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen (abhängig von der Batterieladung und den örtlichen Vorschriften).



Im kombinierten Zyklus verbraucht der Jogger HYBRID 140 4,8 l/100 km und emittiert 108 g/km CO₂. Das Kofferraumvolumen wird durch die Batterie, die geschickt an der Stelle des Reserverads untergebracht wurde, nicht beeinträchtigt: 607 Liter beim 5-Sitzer und 160 bis 595 Liter mit 7-Sitzen. Das maximale Kofferraumvolumen beträgt nach wie vor 1.819 Liter! Damit bleibt der Jogger seiner Auslegung als vielseitiges, geräumiges Familienauto treu.

HINTER DEM LENKRAD DES JOGGER HYBRID 140

Das intelligente Antriebssystem und die optimierten Steuerungen des Energiemanagements resultieren beim Jogger HYBRID 140 in einem einzigartigen Fahrerlebnis. Die bevorzugte Antriebskombination berücksichtigt die Gewohnheiten des Fahrers/der Fahrerin (Leistungsbedarf), und die optimale Leistung wird ständig berechnet. Dies kommt sowohl der Fahrleistung als auch dem Verbrauch zugute.

Der Fahrer / die Fahrerin muss sich um nichts kümmern, denn der Jogger erledigt alles automatisch und unmerklich. Dank der Kombination eines effizienten Hybridmotors (141 PS, 205 Nm im EV-Modus) mit einem agilen, reaktionsschnellen Fahrwerk wird das Fahren zu einem äußerst angenehmen und entspannten Erlebnis, bei vollem Fahrspaß.

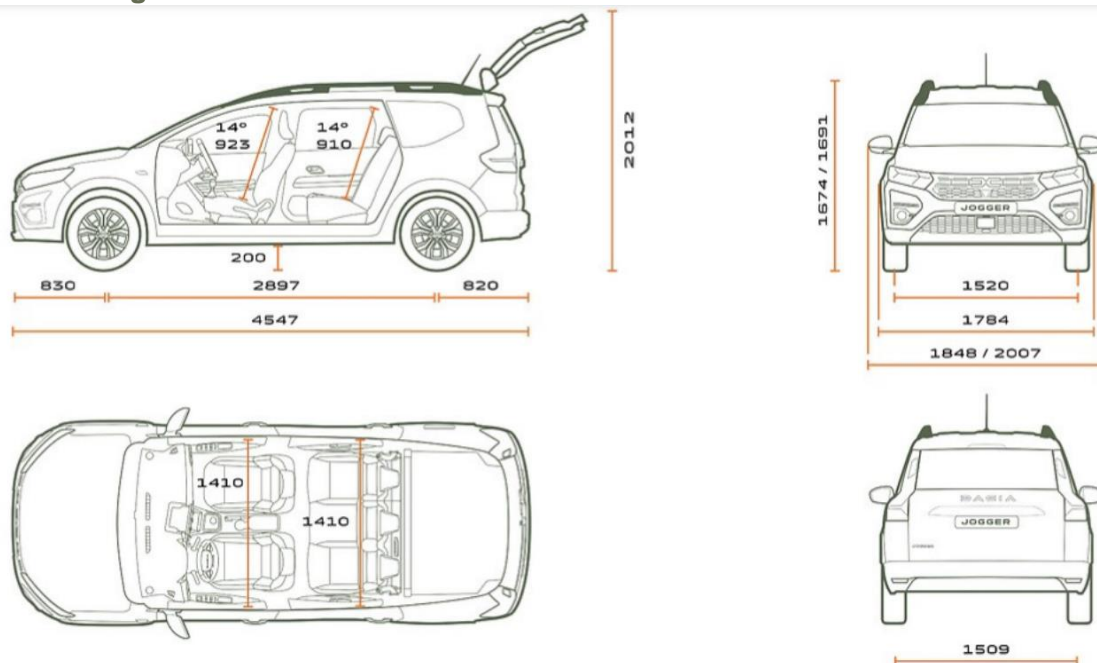


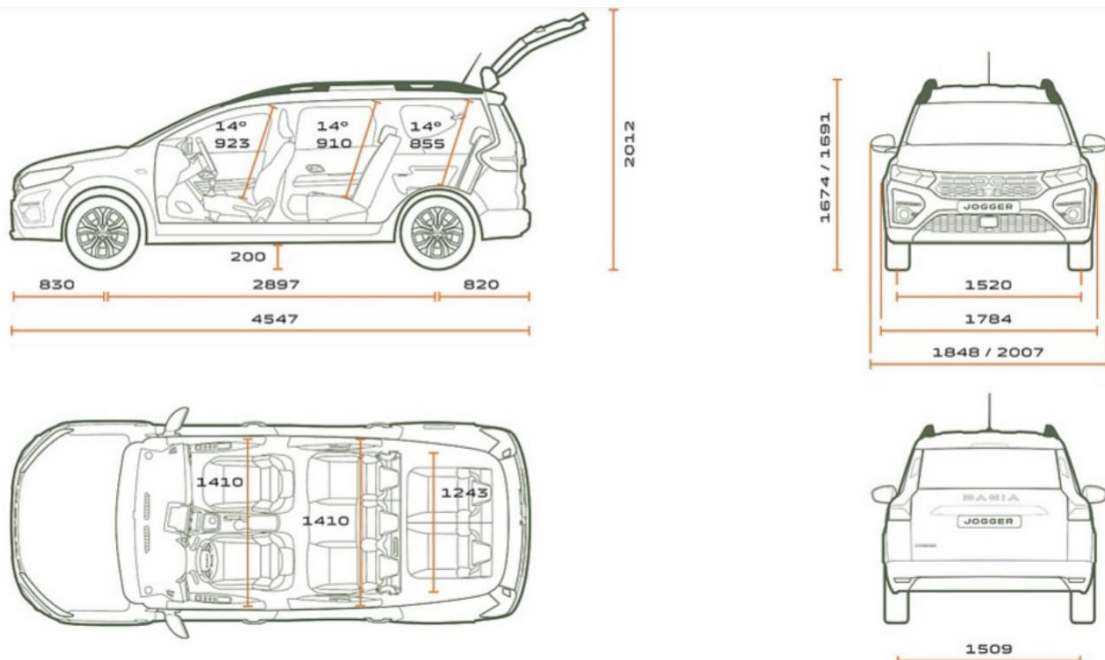
TECHNISCHE DATEN

Dacia Jogger	HYBRID 140 Multi-Mode-Automatikgetriebe
Motor	
Hubraum (cm ³)	1.598
Bohrung x Hub (mm)	78 x 83,6
Anzahl Zylinder / Ventile	4 / 16
Leistung kW (PS) bei U/min.	69 (94) + 35 (47) = 104 (141)
Max. Drehmoment Nm bei U/min.	148 / 3.200 (E-Motor 205)
Antrieb	Vorderradantrieb
Einspritzung / Aufladung	Multipoint-Einspritzung
Start & Stop System	Serie
Getriebe	
Anzahl der Vorwärtsgänge	6
Lenkung	
Wendekreis (m)	11,7
Anzahl Lenkradumdrehungen	3,26
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Prinzip mit unteren Dreiecksquerlenkern
Hinterachse	H-förmige Verbundlenkerachse mit Schraubenfedern
Räder - Bereifung	
Räder	6,0 J 16
Serienbereifung	205/60 R16
Bremsen	
ABS Bosch 8.1	Serie
Elektronische Bremskraftverteilung	Serie
vorne: Scheibenbremsen Ø (7-sitzig) (mm)	258 (280)

hinten: Trommelbremsen Ø (Zoll)	9"
Fahrleistung	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	167
Beschleunigung 0 - 100 km/h (7-sitzig) (s)	9,8 (10)
Verbrauch nach WLTP*	
kombiniert (l/100 km)	5,1-4,8
Treibstoff	Super 95
Emissionen*	
Abgasnorm	Euro6d-FULL
Genehmigungsverfahren	WLTP
CO2-Emission (g/km)	115-108
Gewichte in kg**	
Leergewicht fahrbereit ohne Optionen (7-sitzig)	1.374 (1.406)
Höchstzulässiges Gesamtgewicht (7-sitzig)	1.825 (1.995)
Nutzlast (7-sitzig)	451 (585)
Zulässige Anhängelast gebremst	750
Zulässige Anhängelast ungebremst (7-sitzig)	715 (730)
Inhalte	
Kraftstofftank (l)	50

Abmessungen





MEDIENKONTAKTE

Valeska Haaf
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.haaf@renault.at

Tizian Ballweber
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Logan, dem Neuwagen zum Preis eines Gebrauchten. Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 7,5 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2022 wurden 7.787 neue Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke: Der Neue Sandero war die Nr. 1 unter den Verkäufen an Privatkunden aller Marken. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 166 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.