

DER SUV-BESTSELLER GEHT IN DIE NEUAUFLAGE

NEUE GENERATION DES DACIA DUSTER AB 20.990 EURO

- Neuer Dacia Duster weiterhin mit bestem Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt
- Der Neue Duster startet mit einem Preis ab EUR 20.990
- Turbobenziner 4x2 oder 4x4 mit 6-Gang Getriebe und Mild-Hybrid System
- 4x2 mit Multimode Automatikgetriebe neu auch mit Vollhybrid-Motor verfügbar
- Bestellstart im März 2024, Markteinführung im Handel im Juni 2024



"Noch mehr Duster": Der neue Duster schreibt die Geschichte des Modells fort, das zu einer Referenz auf dem Markt und zur echten Ikone der Marke Dacia geworden ist. Die neue Generation des Duster hebt die Kernwerte aller Modelle „robust and outdoor“, „essential but cool“ sowie „eco-smart“ besonders hervor. Der Duster, der 2010 auf den Markt kam und 2017 die zweite Modellgeneration erhielt, wurde bislang über 2,4 Millionen Mal in knapp 60 Ländern verkauft, 37.400-mal davon in Österreich.

Die dritte Generation des Dacia Duster ist ab 20.990 Euro erhältlich. Ab Mitte März wird das neue Modell bestellbar und ab Juni 2024 in den Showrooms in Österreich zu testen sein.

Dacia hält sein Versprechen „erschwingliche Mobilität anzubieten“ und kombiniert getreu den Werten der Marke beim neuen Duster einen attraktiven Preis mit einem noch geräumigeren Innenraum und vielen neuen, innovativen Ausstattungsmerkmalen. Das Preis-Leistungs-Verhältnis des Dacia Duster macht ihn weiterhin zu einem einzigartigen Angebot in seiner Klasse.

AUSSTATTUNGSNIVEAUS

Die neue Duster-Baureihe wird in drei unterschiedlichen, sich ergänzenden Ausstattungslinien, angeboten. Den Einstieg bildet der Duster Expression, der in der Basisversion bereits Klimaanlage, Leichtmetallfelgen und 10" Media Display enthält. Der Duster Extreme mit seinem exklusiven Design mit kupferbraunen Akzenten ist ideal für Outdoor-Enthusiasten, die ein robustes und praktisches Fahrzeug suchen (waschbare Micro-Cloud-Polsterung, modulare Dachträger und mehr). Der Duster Journey richtet sich an Kunden, die elegantes, dezentes Design sowie Komfort und Technologie (automatische Feststellbremse, Media Nav Live, etc.) bevorzugen.

YouClip, geniales neues Zubehör auf die Dacia Art

YouClip ist ein einfaches und geniales System zur praktischen und robusten Befestigung einer Vielzahl von Zubehörteilen an wichtigen Punkten im Fahrgastraum. Der neue Duster ist mit sechs ab Werk montierten YouClip-Befestigungspunkten ausgestattet. Mit der als Zubehör erhältlichen Kopfstützenhalterung können zwei weitere Befestigungspunkte, z.B. als iPad- oder Mobiltelefon-Halterung, dazubestellt werden.

Die Farbpalette wurde um die Farbe Sandstone (Metallic-Lackierung) erweitert. Sechs weitere Farben sind erhältlich: Kakhi-Grün, Oxide-Grün, Terracotta-Braun, Schiefer-Grau, Perlmutter-Schwarz oder Gletscher-Weiß.

MOTOREN UND GETRIEBE

Der neue Dacia Duster, der technisch auf der neuen CMF-B-Plattform basiert, führt den Benzinmotor TCe 130 ein, der mit dem 48V-Mildhybridantrieb und einem Sechsgang-Schaltgetriebe die erste Stufe der Elektrifizierung darstellt. Dieser Motor wird als 4x2- und 4x4-Version angeboten und kombiniert eine neue Generation des 3-Zylinder 1,2-L-Turbobenzinmotors mit einem 48V-Mildhybridsystem. Der TCe 130 senkt so im Vergleich zu einem Verbrennungsmotor mit entsprechender Leistung den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen um etwa 10 Prozent.

Die Motorisierung Hybrid 140, die Dacia Anfang 2023 auch im Jogger eingeführt hat, kommt nun in der neuen Generation des Duster zum Einsatz. Das Multi-Mode-Automatikgetriebe optimiert den Fahrkomfort und in Verbindung mit dem Energiemanagementsystem und der 1,2 kWh Hochvolt-Batterie zudem die Leistung und den Verbrauch des Fahrzeugs. Der neue Duster Hybrid 140 befindet sich somit bis zu 80 Prozent der Fahrzeit in der Stadt im elektrischen Fahrmodus und schafft es dadurch den Verbrauch im städtischen Verkehr um bis zu 40 Prozent zu senken (im Vergleich zu einem gleichwertigen Verbrennungsmotor, ohne die Fahrgewohnheiten zu ändern).

Der Dacia Duster hat einen exzellenten Ruf als Allradfahrzeug und verkörpert den Begriff „robust and outdoor“ wie kaum ein anderes Modell in seiner Klasse. Der Duster wurde daher auch in der dritten Modellgeneration wieder in einer 4x4-Variante konzipiert, die unter anderem über eine geänderte Frontgestaltung für mehr Böschungswinkel, eine andere Hinterachse sowie die gesteigerte Bodenfreiheit auf 217 Millimeter, einem Bestwert in seinem Wettbewerbsumfeld, verfügt. Bei der neuen Modellgeneration konnten die Geländetauglichkeit in der 4x4-Version sogar noch weiter gesteigert werden, denn der neue Duster TCe 130 4x4 ist mit der neuen Terrain Control ausgestattet, die fünf Fahrmodi bietet.

Der neue Duster wäre nicht der Duster, wenn er nicht auch besonders robust ist: So ist er das erste Serienmodell, bei dem das neu entwickelte Starkle® zum Einsatz kommt. Es besteht zu 20 Prozent aus recyceltem Polypropylen. Die Seitenschutzleisten, die Radkastenverkleidungen und die seitlichen „Schnorchel“ sind aus dem neuartigen, unlackiertem Material gefertigt. Darüber hinaus ist der Kunststoff des vorderen und hinteren Unterfahrschutzes durchgefärbt. Der Verzicht auf eine Lackierung schont die Umwelt und nutzt den Kundinnen und Kunden: Trotz Kratzern und Schrammen bleibt die Originalfarbe erhalten.

DIE PREISGESTALTUNG IM ÜBERBLICK

VERSIONEN

	Expression	Extreme	Journey
TCe 130 Benzin 6-Gang Schaltgetriebe	20.990,- EUR	23.790,- EUR	23.790,- EUR
TCe 130 4x4 Benzin 6-Gang Schaltgetriebe Allradantrieb	24.490,- EUR	26.290,- EUR	26.290,- EUR
Hybrid 140 Benzin/Full Hybrid Multi-Mode-Automatikgetriebe	25.690,- EUR	27.490,- EUR	27.490,- EUR

PRESSEMAPPE, BILDER UND VIDEOS

Detaillierte Daten und Informationen zur dritten Generation des Dacia Duster finden Sie gleich hier: [LINK](#)

MEDIENKONTAKTE

Valeska Mayr-Haaf
+43 (0)699 1680 10 103
valeska.haaf@renault.at

Tizian Ballweber
+43 (0)699 1680 10 104
tizian.ballweber@renault.at

ÜBER DACIA

Seit 1968 ist Dacia Automobilhersteller, seit 2004 steht die Marke auch in Europa und den Mittelmeerländern für das beste Preis-Leistungs-Verhältnis auf dem Markt. Dacia definiert das Wesentliche ständig neu und ist Vorreiter, wenn es um einfache, vielseitig einsetzbare und zuverlässige Fahrzeuge geht, die dem Lebensstil ihrer Kunden entsprechen.

Durch diese Werte wurden die Dacia-Modelle zum Benchmark für leistbare Mobilität: Mit dem Sandero, dem meistverkauften Auto auf dem europäischen Privatkundenmarkt seit 2017. Mit dem Duster, dem meistverkauften SUV auf dem Privatkundenmarkt seit 2018. Mit dem Spring, dem Vorreiter für erschwingliche Elektromobilität in Europa. Und mit dem Jogger, dem flexiblen Familienauto im C-Segment. Seit 2004 hat Dacia 8 Millionen Fahrzeuge in 44 Ländern verkauft.

In Österreich ist Dacia seit 2005 vertreten und wird durch die Renault Österreich GmbH importiert und vermarktet. Im Jahr 2023 wurden 9.576 neue Personenwagen der Marke Dacia in Österreich zugelassen. Dacia konnte damit einen Rekord-Marktanteil von 4,0 Prozent erreichen. Sandero, Duster und Jogger sind die Bestseller der Marke und belegen in ihrem jeweiligen Segment den ersten Platz im Privatkundenmarkt. 2021 ist das erste Elektroauto der Marke, der Dacia Spring, auf

den Markt gekommen. Das Dacia Händlernetz wird kontinuierlich ausgebaut und zählt mittlerweile rund 160 Partnerbetriebe, die Autos und Dienstleistungen mit höchster Servicequalität anbieten.